



Yttrande över remiss av slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet”- M2022/01364

Inledning

Länsstyrelsen är positiv till utredningens förslag och väljer i att lyfta några områden.

Yttrande

Del I, främja bidrag till klimatomställningen

Länsstyrelsen anser att en klimatanpassad platsvalsregel underlättar en energiomställning. Val av lokalisering har betydelse för hur stora utsläpp verksamheten ger upphov till.

Del II, underlätta byggande av elnät

Länsstyrelsen ställer sig bakom förslaget att ge länsstyrelserna ett tydligare uppdrag att tillhandahålla planeringsunderlag inom energiområdet. Bedömningen är att förslaget främjar en energiomställning.

Länsstyrelsen är positiv till att kommunernas arbete med energiplaner får en tydligare klimatinriktning. Elektrifieringen av samhället underlättas om respektive kommun varje mandatperiod uppdaterar sin energi- och klimatplan. Kommunerna bör även bedöma läget för det lokala elnätet för att se vad som kan göras för att underlätta en elektrifiering.

Länsstyrelsen ser positivt på förslaget att det ska bli möjligt att ansöka om förhandsbesked avseende om en elledning uppfyller kraven för allmän lämplighet enligt ellagen. Förslaget kan underlätta och effektivisera samrådsprocessen samt minska antalet alternativ som behöver utredas i miljöbedömningen.

Del III, underlätta klimatsmartare transporter

Länsstyrelsen delar utredningens uppfattning att energiomställningen gynnas om den regionala och nationella infrastrukturplaneringen tydligare prioriterar ett transporteffektivt samhälle. Utredningens förslag innebär att den nationella planen och länsplanerna ska bidra till att minska transportvolymerna för personbil, lastbil och inrikes flyg.

Länsstyrelsen anser att utredningens förslag om ett transportvillkor i prövningsärenden underlättar en energiomställning. Förslaget innebär att det i vissa prövningar finns ett transportvillkor. Villkoret innebär att det kommer finnas gränser för hur stora utsläpp verksamhetens transporter får ge upphov till.

Länsstyrelsen ställer sig bakom utredningens förslag att Plan- och bygglagen ändras så att en strategisk miljöbedömning måste tas fram när planen innebär en betydande ökning av trafikflöden.

Länsstyrelsen är positiv till att myndighetens roll förstärks när det gäller att främja de transportpolitiska målen i den fysiska planeringen.

Allmänna synpunkter

Om förslagen i utredningen realiseras innebär det nya uppgifter för Länsstyrelsen. Länsstyrelsen vill därför betona att de nya uppgifterna medför behov av utökade resurser till myndigheten.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av landshövding Johan Sterte med klimathandläggare Jan van der Horst som föredragande. I den slutliga handläggningen har länsrådet Ulrica Gradin medverkat.

Johan Sterte
Landshövding