

2023-06-26

Justitiedepartementet  
Enheten för immaterialrätt och transporträtt  
111 52 STOCKHOLM

Ju2023/01196

## **Remissyttrande över *EU-kommissionens patentpaket***

Volvo Car Group, nedan kallat Volvo Cars, är tacksamma för möjligheten att erbjudas att komma in med remissvar till förslaget.

Inledningsvis ser Volvo Cars positivt på ökad transparens och tydlighet när det gäller licensiering av Standard essentiella patent. Dock ser vi att det föreslagna ramverket har brister.

För det första föreligger det risk för ökad osäkerhet. Eftersom licensieringen i dagsläget sker baserat på globala patentportföljer, skapar det föreslagna ramverket osäkerhet för licenstagare då det är oklart hur dagens licensieringsmodell kommer att påverkas. Om förslaget blir verklighet, föreligger risk att patentinnehavare väljer att i ännu större utsträckning än idag föra sin talan inför domstolar i andra jurisdiktioner inom EU, om de bedömer att det kan resultera i en mer gynnsam utkomst. Detta ökar naturligtvis ytterligare osäkerheten för licenstagare.

Vidare finns det en risk att det föreslagna ramverket kommer att innebära ökade licenskostnader, eftersom kostnaderna för att driva den föreslagna verksamheten sannolikt kommer få bäras åtminstone delvis av licenstagarna.

Slutligen ter sig den föreslagna tidsramen och budgeten väl optimistisk i ljuset av den verksamhet som förslaget innebär. Med tanke på den kapacitet som förslaget sannolikt kommer att kräva av myndigheten, krävs en betydligt mera tilltagen budget.

I ljuset av ovan ser Volvo Cars att förslaget bör förbättras så att nämnda risker tas hänsyn till.

**V O L V O**

*Göteborg 26 juni 2023*

*Niklas Kilberg*

Public Affairs Manager, Head Office

Volvo Car Group

[niklas.kilberg@volvocars.com](mailto:niklas.kilberg@volvocars.com) <mailto:mattias.johansson.7@volvocars.com>

---