

Näringsdepartementet

Forskning, innovation och näringsutveckling

Förslag till rådsbeslut om det gemensamma teknologiinitiativet inom flygteknik, "Clean Sky"

Dokumentbeteckning

Proposal for a Council Regulation – Setting up The Clean Sky Joint Undertaking (10148/07 RECH 167 COMPET 178)

Sammanfattning

EU:s 7:e ramprogram för forskning och utveckling gör det möjligt att upprätta långsiktiga offentlig-privata partnerskap i form av Joint Technology Initiatives (JTI), med stöd av fördragets art. 171.

Beslutet innebär att en gemensam organisation bildas, benämnd "Clean Sky Joint Undertaking", med målet att bidra till att implementera en del av EU:s 7:e ramprogram för forskning och utveckling och att skapa ett innovativt och miljövänligt flygtransportsystem med avancerad teknologi.

Regeringen stöder initiativet som ett viktigt instrument för att minska flygets miljöpåverkan.

I Förslaget

1. Innehåll

Förslaget innehåller inledningsvis en beskrivning av förutsättningarna för beslutet och målet med initiativet. Det grundläggande syftet är att utveckla ny teknik för ett mer miljövänligt flygtransportsystem. Arbetet kommer att bedrivas inom sex olika tekniska områden, så kallade integrerade teknologidemonstratorer (Integrated Technology Demonstrators, ITD).

Beslutet innebär att en gemensam organisation bildas, benämnd "Clean Sky Joint Undertaking". Organisationens statuter utgör en del av rådsbeslutet. Målet är att bidra till att implementera en del av EU:s 7:e ramprogram för forskning och utveckling och att skapa ett innovativt och miljövänligt flygtransportsystem med avancerad teknologi.

Organisationen skall ansvara för att fördela forskningsmedlen, och hålla kontakt med en grupp med representanter för medlemsstaterna (National States Representative Group). Organisationen föreslås ha följande organ: En styrelse, en direktör, styrkommittéer för de integrerade teknologi-demonstratorerna samt ett rådgivande organ.

Clean Sky upprättas för en period fram till 2017 och finansieras av de deltagande parterna och kommissionen. Kommissionens bidrag kan uppgå till högst 800 mEuro.

2. Gällande svenska regler och förslagets effekt på dessa

Inga.

3. Budgetära konsekvenser

Inga. Redan beslutade medel för EU:s 7:e ramprogram för forskning och utveckling tas i anspråk.

II Ståndpunkter

1. Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen stöder initiativet som ett viktigt instrument för att minska flygets miljöpåverkan. Medlemsstaternas roll i det kommande arbetet bör dock förtydligas. Svensk industri är väl positionerad inför arbetet, och beslutet bör tas så snart som möjligt för att aktiviteterna ska kunna starta i början av 2008.

2. Remissinstansernas ståndpunkter

Förslaget har ej remitterats.

III Övrigt

1. Fortsatt behandling av ärendet

Konkurrenskraftsrådet förväntas ta beslut i november 2007.

2. Rättslig grund och beslutsförfarande

Art. 171 och 172