

# Remissvar om Framställan om ändring av regleringen avseende särskilt farliga kemiska produkter

Diarienummer: KN2026/00510

Till Klimat- och näringslivsdepartementet Enheten för cirkulär ekonomi, kemikalier och strålning Kansliråd Lisa Anfält  
2026-06-04

---

## Synpunkter från Kemisk-Tekniska Företagen

### Vi stödjer förslag att avskaffa tillståndsplikten

Kemisk-Tekniska Företagen välkomnar Kemikalieinspektionens förslag att avskaffa tillståndsplikten vid yrkesmässig överlåtelse av särskilt farliga produkter. Vi delar myndighetens slutsats att det inte är motiverat att behålla regleringen i sin nuvarande form. Eftersom detta är en regelbundet återkommande uppgift som innebär en administrativ börda är det välkommet att förenklingen genomförs så fort som praktiskt möjligt.

### Ta bort dubbelreglering av metanol i bilvårdsprodukter eller inför ett gränsvärde

Vi vill också ta tillfället i akt att framföra önskemål om en förenkling eller ett förtydligande i förordning (1998:944) om förbud m.m. i vissa fall i samband med hantering, införsel och utförsel av kemiska produkter

Det gäller förbud mot metanol i bilvårdsmedel som finns i 15§ punkt 3.

*15 § Följande kemiska produkter eller varor får inte saluhållas eller överlåtas:*

*(...)*

*3. motorkylarvätska eller andra bilvårdsmedel som innehåller metanol, såvida medlet inte samtidigt innehåller etanol och metanolhalten uppgår till högst fem viktprocent av mängden etanol.*

*I fråga om metanol i bilvårdsmedel gäller förbudet mot saluhållande och överlåtelse endast om ett motsvarande förbud inte redan följer av förordning (EG) nr 1907/2006.*

Sedan detta svenska förbud tillkom, har reglering på EU-nivå införts för just spolarvätska och avfrostningsvätska i Reach-förordningens bilaga XVII (post 69). Vi uppmanar till en utredning av om detta specifika förbud fortfarande fyller en funktion eller kan strykas helt.

Om det svenska förbudet inte tas bort bör som minimum en haltgräns införas. Idag finns ingen sådant haltgräns vilket gör att det blir svårt att efterleva i praktiken och kontrollera. Det svenska förbudet syftar till att förhindra hälsoskadligt intag av metanol, men omfattar idag produkter som kan innehålla spårmängd i ppm nivå. Att som nu reglera spårmängder av metanol specifikt i bilvårdsprodukter saknar relevans och innebär onödig administration.

Förslag på relevant haltgräns är 0,1% för att ligga i linje med Reach-begränsningen, det allmänna gränsvärdet för beaktande enligt CLP-förordningen och koncentrationsgränser som innebär att ett ämne ska förtecknas som ett ämne i en blandning i avsnitt 3.2.1 i säkerhetsdatablad enligt CLP för Akut tox 3.

Stockholm, 2026-06-04

Emma Jansson  
Projektledare, KTF

---

### Om oss

KTF, Kemisk Tekniska Företagen är en paraplyorganisation av flera olika branschföreningar. Vi representerar företag som tillverkar och marknadsför produkter som färg, lack och lim, tvätt- och rengöring, kosmetik och växtskyddsmedel i Sverige.

Branschföreningarna under KTF, Kemisk-Tekniska Företagen:

- KoHF, Kosmetik- och hygienföretagen
- SVEFF, Sveriges Färg och Lim Företagare
- BPHR, Branschföreningen för professionell hygien och rengöring
- Svenskt växtskydd
- BFS, Branschföreningen för storköksleverantörer