
Remissvar – Delegation av utfärdande och indragning av förarbevis för vattenskoter

Remissvar inlämnad gemensamt av Svenska Båtunionen(SBU), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Svenska Kryssarklubben (SXX).

Dnr: _____

Datum: _____

Sammanfattning

SBU, SSF och SXX föreslår att uppgiften att utfärda samt återkalla förarbevis för vattenskoter delegeras till **Nämnden för båtlivsutbildning (NFB)**. En sådan ordning bedömer vi vara den mest ändamålsenliga, kostnadseffektiva och rättssäkra lösningen för att långsiktigt utveckla och förvalta ett kunskapskrav inom vattenskoterområdet. NFB:s redan etablerade system för utbildning, auktorisation och examinationsstruktur innebär att staten kan uppnå hög kvalitet utan att bygga upp/behålla parallella administrativa resurser.

1. En ändamålsenlig delegation av myndighetsutövning

NFB har i dag ansvar för kvalitetssäkring av fritidsskepparintyg och besitter en välfungerande struktur för auktorisation av examinatorer. Delegation av myndighetsutövning till NFB skulle innebära att:

- provadministration, intygsgivning och bedömning av behörighet kan ske inom en redan etablerad och specialiserad organisation,
- tillsyn och kontroll av utbildningsaktörer genomförs av en instans med dokumenterad erfarenhet,
- staten behåller kontrollen genom tydliga uppdrags- och föreskriftramar, samtidigt som operativ kompetens utövas av sakkunniga inom området.

NFB:s roll är tydligt avgränsad, vilket bedöms minska risken för kompetenskonflikter och säkerställer att myndighetsutövningen utförs av en aktör med genuin sakkunskap inom sjösäkerhet och fritidsbåtsutbildning.

2. Fördelar med att samla kompetens inom fritidsbåtsutbildning

En delegation till NFB innebär att regelverket för vattenskoterförare integreras med den befintliga struktur som redan omfattar utbildning för fritidsskeppare. Detta medför:

- en sammanhållen och konsekvent utbildningskedja,

- gemensamma standarder för säkerhet och kunskapskrav,
- enhetlig praxis för examination och bedömning.

En sådan helhet bidrar till höjd kvalitet och förbättrar förutsättningarna för ett gemensamt säkerhetstänkande inom all fritidsbåtstrafik.

3. Kostnadseffektivitet och utnyttjande av befintliga system

NFB har redan digitala och administrativa system för:

- registrering av utbildare och examinatoreer,
- provbanker och provadministration,
- utfärdande av intyg och tillsyn.

Genom att nyttja dessa befintliga strukturer undviker staten kostnader och ledtider som följer med att underhålla motsvarande resurser på annat håll. Delegationen leder därför till:

- lägre driftskostnader,
 - minskad belastning på myndigheter,
 - effektivare förvaltning av förarbevis för vattenskoter.
-

4. Stärkt rättssäkerhet vid indragning av förarbevis

NFB skulle ha möjlighet att tillämpa sanktioner och återkallelser inom ramen för sin befintliga verksamhet. Denna tillämpning kan överföras vid indragning av förarbevis för vattenskoter. Det innebär:

- ett system med tydliga och transparenta kriterier för återkallelse,
- snabb och kompetent handläggning vid säkerhets- eller lämplighetsbrister,
- möjlighet till överprövning enligt gällande offentlighetsprinciper.

Genom att inkludera denna del av myndighetsutövningen i delegationen säkerställs ett sammanhållet och konsekvent system.

5. Närhet till verksamheten och kontinuerlig utveckling

NFB:s verksamhet är nära knuten till praktiskt båtliv och sjösäkerhet. En delegation dit säkerställer att:

- utbildningsinnehåll och prov snabbt kan anpassas efter nya tekniska, juridiska och säkerhetsmässiga förutsättningar,

- utbildningskraven kan utvecklas i dialog med branschens aktörer,
- kompetenskraven hålls uppdaterade och relevanta över tid.

Denna flexibilitet är särskilt viktig inom ett område som präglas av snabb teknisk utveckling och förändrade beteendemönster på vattnet.

6. Sammanfattande bedömning

SBU, SSF och SXX bedömer gemensamt att Nämnden för båtlivsutbildning uppfyller samtliga krav för att ansvara för både utfärdande och indragning av förarbevis för vattenskoter. Delegationen innebär:

- en effektiv och kostnadsbesparande lösning,
- hög rättssäkerhet och kvalitet i myndighetsutövningen,
- enhetliga kunskaps- och säkerhetskrav,
- minskad administrativ belastning på statliga myndigheter,
- en flexibel och verksamhetsnära modell som kan utvecklas över tid.

Mot denna bakgrund föreslår SBU, SSF och SXX att ansvaret för förarbevis för vattenskoter, inklusive myndighetsutövande moment, delegeras till Nämnden för båtlivsutbildning (NFB).

Svenska Båtunionen

Svenska Seglarförbundet

Svenska Kryssarklubben

Hans Öhlund
1 e vice ordf (SBU)

Marie Björling-Duell
Generalsekreterare (SSF)

Fredrik Norén
Generalsekreterare (SXX)