

Juridiska fakultetskansliet

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Remissvar: Rapporten Delegering av utfärdande av förarbevis för vattenskoter

Juridiska fakulteten vid Stockholms universitet har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Transportstyrelsens rapport Delegering av utfärdande av förarbevis för vattenskoter (TSG 2025-6867). I rapporten redovisas för- och nackdelar med att delegera utfärdande och återkallande av förarbevis för vattenskoter till fritidsbåtsorganisationerna.

Beslut om utfärdande och återkallande av förarbevis för vattenskoter fattas idag av Transportstyrelsen. Besluten utgör en form av myndighetsutövning. Sådan kan i och för sig delegeras till enskilda organisationer, men precis som anmärks i rapporten förutsätter detta att ärendehanteringens kan utföras på ett bättre och billigare sätt än vad myndigheten kan.

Det är svårt att se att fritidsbåtsorganisationerna (vilka i och för sig står för utbildningen av vattenskoterförare) skulle klara detta uppdrag på ett mer effektivt sätt än Transportstyrelsen gör idag. Precis som anmärks i rapporten skulle en sådan ändring innebära att fritidsbåtsorganisationerna måste investera i nya datasystem för hanteringen samtidigt som de investeringar som Transportstyrelsen redan gjort i det här avseendet skulle gå förlorade. Vidare skulle ett system med olika dataregister för olika fritidsbåtsorganisationer försvåra Polisens och Kustbevakningens möjligheter att snabbt få tillgång till information vid kontroller av vattenskoterförare.

Det kan också ifrågasättas om fritidsbåtsorganisationerna har resurser hantera ärenden rörande utfärdande och återkallelse lika snabbt som Transportstyrelsen kan göra idag. Inte minst vid en återkallelse av ett förarbevis framstår det som viktigt att detta beslutas så snart som möjligt efter det att Polisen eller Kustbevakningen omhändertagit förarbeviset.

Risken finns också att om flera olika fritidsbåtsorganisationer ska besluta om återkallelser kan detta leda till att praxis kommer att variera mellan organisationerna och därmed påverka rättssäkerheten negativt.

Det torde också finnas risker med att delegera registerföringen till enskilda organisationer. En sådan delegation kan exempelvis innebära att datasäkerheten när det gäller personer med skyddad identitet eftersätts.

Sammantaget talar detta med styrka för att Transportstyrelsen fortfarande bör vara registerförande och beslutande myndighet i dessa ärenden. Det saknas således anledning att delegera beslut om utfärdande och återkallelse av förarbevis för vattenskoter till fritidsbåtsorganisationerna.

Remissvaret har på fakultetsnämndens uppdrag beslutats av dekanus, professor Pernilla Leviner. Yttrandet har beretts av professor Johan Schelin. Föredragande har varit handläggare Agita Akule-Larsson. Yttrandet har expedierats av Juridiska fakultetskansliet.

Pernilla Leviner

Agita Akule-Larsson