

ÖVERENSKOMMELSER MED FRÄMMANDE MAKTER

Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegii kungörelse angående de förmåner, som i Sveriges hamnar äro beviljade främmande länders fartyg; given i Stockholm den 20 maj 1927.

Med stöd av nädiga föreskrifter i ämnet gör Kungl. Maj:ts och rikets kommerskollegium härmed till allmän kännedom veterligt: att beträffande de särskilda förmåner, däribland i avseende å skeppsmätning, som främmande länders fartyg tillgodonjuta i svensk hamn, fortfarande gälla, vad härom sägs i kollegii kungörelse i ämnet av den 19 augusti 1926¹, dock med de ändringar och tillägg, som här nedan framgå.

Den i kungörelsen omförmälda handels- och sjöfartstraktaten mellan Sverige och Grekland den 27 (15) oktober 1852 har numera ersatts av ett *handelsavtal* mellan nämnda länder *av den 10 september 1926*. Enligt detta avtal skola grekiska fartyg och deras last i svenska hamnar och territorialvatten i alla hänseenden åtnjuta samma behandling som svenska fartyg och dessas last, oavsett varifrån fartygen avgått eller varthän de äro destinerade och oavsett varifrån lasten förskriver sig eller varthän den är bestämd. Särskilt skola de å svenskt område icke vara underkastade andra eller högre avgifter eller pålagor, av vad slag eller benämning de vara må, och vare sig de nu eller framdeles utgå till förmån för staten eller för provinser, kommuners eller vilka som helst institutioners räkning, än dem, vilka tillämpas i fråga om svenska fartyg och dessas last.

Vad beträffar anvisande av plats åt fartyg, deras lastning och lossning i hamnar, på redd, i dockor och bassänger samt i allmänhet alla formaliteter och föreskrifter, vilka fartyg samt deras besättning och last kunna bliva underkastade, skall åt svenska fartyg icke medgivas någon företrädesrätt eller förmån, som icke likaledes tillerkännes grekiska fartyg. Varje företrädesrätt och befrielse, som Sverige i ovannämnda hänseenden kan komma att medgiva en tredje makt, skall samtidigt och ovillkorligt jämväl tillerkännas Grekland.

Från ovanberörda bestämmelser göres likväl undantag i fråga om *kustfart* samt de förmåner, vilka i Sverige beviljats eller framdeles kunna komma att beviljas den inhemska fiskerinäringen och dess alster.

Beträffande villkoren för transitering hava Sverige och Grekland förbundet sig att ömsesidigt i förhållande till varandra tillämpa bestämmelserna i konventionen och stadgan angående transiteringsfrihet, undertecknade i Barcelona den 20 april 1921, varjämte de i detta avseende ömsesidigt tillerkänna varandra behandling såsom mest gynnad nation.

Grekiska fartygs nationalitet bestyrkes genom den handling, som benämnes *acte de nationalité*.

Vänskaps-, handels- och sjöfartstraktaten mellan Sverige och Mexico den 29 juli 1885 har numera upphört att gälla.

Ratifikationsurkunderna till *vänskaps-, handels- och sjöfartsavtalet* mellan Sverige och Siam den 19 december 1925 hava numera utväxlats. Enligt nämnda avtal skola inga tonnage-, hamn-, lots-, fyr-, karantäns- eller andra avgifter

¹ Sv. Ö. m. fr. m. 1926, Bihang.

eller pålagor, av vad beskaffenhet eller benämning det vara må, som uppbäras för fartyg, last eller sjöfart, inom Sverige påläggas siamesiska fartyg, med mindre de likaledes och under samma villkor i motsvarande fall påläggas svenska fartyg i allmänhet eller envar tredje makts fartyg. I allt vad angår fartygs ankomst, klarering, förtöjning, lastning och lossning i Sveriges sjöstäder, bassänger, dockor, kajer, hamnar eller floder, skall icke av Sverige medgivnas en tredje makts fartyg någon förmån, som icke likaledes medgives siamesiska fartyg; enär avsikten är, att siamesiska fartyg skola i alla avseenden åtnjuta den behandling, som tillkommer mestgynnad nations fartyg.

Från bestämmelserna i traktaten äro emellertid undantagna *kustfarten* och fiskerinäringen, vilka skola regleras enligt lagar, förordningar och föreskrifter i Sverige.

På grund av föreskrifterna i *kungl. kungörelsen angående handläggning av ansökningar om tillstånd för utländska fartyg att lossa från utlandet medförd last å annan ort vid flod, kanal eller insjö än stapelstad av den 6 juni 1924*¹ och med hänsyn till bestämmelserna i gällande överenskommelser skola ansökningar av här ifrågavarande slag avgöras av generaltullstyrelsen beträffande brittiska, danzigiska, estniska, finska, lettiska, nederländska, norska, polska, siamesiska och tyska fartyg. Stockholm den 20 maj 1927.

K. A. FRYXELL.

C. E. LANDBERG.

Fritz von Schwerin.

Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegii kungörelse angående de förmåner i fråga om skeppsmätning, som på grund av traktater eller särskilda överenskommelser tillkomma svenska fartyg i främmande länders hamnar; given i Stockholm den 20 maj 1927.

Med stöd av nådig föreskrift i ämnet gör Kungl. Maj:ts och rikets kommerskollegium härmed till allmän kännedom veterligt: att beträffande de särskilda förmåner i fråga om skeppsmätning, som på grund av traktater eller särskilda överenskommelser tillkomma svenska fartyg i främmande länders hamnar, fortfarande gäller vad härom sägs i kollegii kungörelse i ämnet av den 19 augusti 1926². Stockholm den 20 maj 1927.

K. A. FRYXELL.

AXEL LINDBLAD.

Mogens Möller.

¹ Sv. F. S. 1924, n:o 198.

² Sv. Ö. m. fr. m. 1926, Bihang, sid. 21.