

Datum
2026-09-24**Diarienummer**
Utr 2026/20**Ert Diarienummer**
Ju2026/01011Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Trafikanalys yttrande över betänkandet Tillgång till passageraruppgifter i brottsbekämpningen (SOU 2026:28)

Betänkandet behandlar dels hur den svenska PNR-regleringen behöver anpassas till EU-domstolens avgörande från 2022¹, dels hur tillgången till passageraruppgifter i brottsbekämpningen kan göras mer trafikslagsneutral. Trafikanalys avgränsar sitt remissyttrande till den senare delen av betänkandet.

Trafikanalys tillstyrker förslaget om en mer trafikslagsneutral reglering. Myndigheten delar bedömningen att det finns skäl att göra regleringen mer trafikslagsneutral och att tillgång till passageraruppgifter är ett viktigt verktyg i arbetet mot terrorism och annan allvarlig brottslighet.

Utifrån den konsekvensanalys som gjorts är det svårt att bedöma omfattningen av förslagets konsekvenser för transportföretagen, särskilt inom tåg- och busstrafik. Trafikanalys vill därför betona vikten av enhetliga tekniska standarder och god framförhållning i genomförandet för att begränsa kostnader, skapa förutsebarhet för berörda transportföretag och motverka oproportionerliga effekter för mindre aktörer.

Tf. generaldirektör Andreas Tapani har beslutat i detta ärende efter föredragning av Hans Lindh ten Berg. I beredningen av ärendet har också Sara Berntsson samt tf. avdelningschef Krister Sandberg deltagit.

Andreas Tapani

Tf. generaldirektör

¹ EU-domstolens dom den 21 juni 2022 i mål C-817/19, Ligue des droits humains mot Conseil des ministres. Domen påverkar tillämpningen av lagen (2018:1180) om flygpassageraruppgifter i brottsbekämpningen.