

Justitiedepartementet

ju.remissvar@regeringskansliet.se
kopia till: Ju.L6@regeringskansliet.se

Remiss av betänkandet Kamerabevakning i offentlig verksamhet - lättnader och utökade möjligheter (SOU 2024:27)

Transportstyrelsen tillstyrker utredningens förslag.

Transportstyrelsen lämnar även följande synpunkter:

I framtiden kommer den tekniska utvecklingen förmodligen medföra ett ökat användande av olika typer av navigationskameror inom olika transportslag. Utredningen behandlar inte särskilt navigationskameror för autonoma fordon, farkoster och fartyg. Även med beaktande av vad som anges under bl.a. avsnitt 5.3 i utredningen, så är det svårt att avgöra hur lagen förhåller sig till navigationskameror och de varierande förutsättningar som kan finnas. Denna typ av kameror har inte som syfte att bevaka och det vore önskvärt att kommande proposition förtydligar vad som gäller i dessa avseenden.

Av utredningen framgår det att lagen inte är tillämplig i de fall kameran används på ett sätt som endast innebär enstaka fall av helt kortvarig personbevakning (s. 125). Den bedömning som måste genomföras för att få svar huruvida en kamera kommer används på ett sätt som endast innebär enstaka fall av helt kortvarig personbevakning torde vara svår att göra. Transportstyrelsen anser att detta bör utvecklas i kommande proposition.

Beslut i detta ärende har fattats av stf. generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog säkerhetschef Peter Gustavsson och utredare Björn Nord, den senare föredragande.