

§ 135

Dnr 2023-00113

## Yttrande över Landsbygds- och infrastrukturdepartementets remiss av rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - för tillgänglighet och beredskap (KSAU samma dag)

### Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen lämnar följande yttrande över remissen:

Växjö kommun instämmer i förslaget att Trafikverket bör få i uppdrag att tydliggöra kriterierna.

I Växjö kommun och Kronobergs län är den samhällsviktiga luftfarten av stor betydelse och därför fyller beredskapsflygplatsen i Växjö en mycket viktig roll för flera aktörer tex. inom hälso- och sjukvård och räddningstjänst. Kronoberg är ett skogslän som har drabbats av ett antal större skogsbränder den senaste tiden och klimatförändringarna gör att denna risk blir än mer påtaglig. Att det finns en beredskapsflygplats nära är avgörande för en snabb och effektiv brandbekämpning. Därför är det ur ett totalförsvars- och beredskapsperspektiv mycket positivt att Växjö flygplats finns med som en utpekad beredskapsflygplats.

Det är avgörande att det finns en finansieringsmodell som ger beredskapsflygplatser kostnadstäckning samtidigt som EU:s statsstödsregler följs. Förslaget om höjd beredskapsersättning och utökad ersättning till beredskapsflygplatser för att täcka underskott för verksamheten är därför positivt. Växjö kommun ställer sig positiv till förslaget om att ersättningen ska täcka flygplatsens faktiska kostnader och inte enbart kostnader för bemanning.

Växjö kommun ställer sig frågande till varför ersättningsnivåerna skiljer mellan allmän trafikplikt/upphandlad flygtrafik och ersättningen för beredskapsflygplatser. Ersättningen bör i samtliga fall uppgå till 75% av verksamhetens ekonomiska underskott i stället för förslaget att till icke statliga flygplatser, som endast ingår i ett nät av beredskapsflygplatser, ska få lämnas högst 50 procent och högst 10 miljoner kronor per år.

Växjö kommun ser positivt på förslaget att staten bör ingå beredskapsavtal med en avtalslängd om minst fem år med icke statliga flygplatser. Beredskapsflygplatsers åtaganden kräver långsiktig planering och investeringar. Därför är det viktigt med långa avtalsperioder.

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

Växjö kommun invänder mot att staten ska kunna föreslå en ledamot i bolagsstyrelsen. Samarbete med Swedavia och staten är önskvärd men bör inte omfatta hur bolagsstyrelser är sammansatta.

### Bakgrund

Statsrådet Tomas Eneroth beslutade den 30 maj 2022 att tillkalla en bokstavsutredare med uppdrag att utreda och ta fram förslag till inriktning för statens ansvar för flygplatser i Sverige (I2022/01211). Uppdraget har sedan förlängts flera gånger. Den 15 februari överlämnade utredare betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet - För tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3). Växjö kommun har fått möjlighet att ge synpunkter på förslagen och bedömningarna i rapporten.

Remissvaren ska ha kommit till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 23 maj 2023.

### Beslutsunderlag

-Arbetsutskottet har i § 131/2023 föreslagit följande yttrande över remissen:

Växjö kommun instämmer i förslaget att Trafikverket bör få i uppdrag att tydliggöra kriterierna.

I Växjö kommun och Kronobergs län är den samhällsviktiga luftfarten av stor betydelse och därför fyller beredskapsflygplatsen i Växjö en mycket viktig roll för flera aktörer tex. inom hälso- och sjukvård och räddningstjänst. Kronoberg är ett skogslän som har drabbats av ett antal större skogsbränder den senaste tiden och klimatförändringarna gör att denna risk blir än mer påtaglig. Att det finns en beredskapsflygplats nära är avgörande för en snabb och effektiv brandbekämpning. Därför är det ur ett totalförsvars- och beredskapsperspektiv mycket positivt att Växjö flygplats finns med som en utpekad beredskapsflygplats.

Det är avgörande att det finns en finansieringsmodell som ger beredskapsflygplatser kostnadstäckning samtidigt som EU:s statsstödsregler följs. Förslaget om höjd beredskapsersättning och utökad ersättning till beredskapsflygplatser för att täcka underskott för verksamheten är därför positivt. Växjö kommun ställer sig positiv till förslaget om att ersättningen ska täcka flygplatsens faktiska kostnader och inte enbart kostnader för bemanning.

Växjö kommun ställer sig frågande till varför ersättningsnivåerna skiljer mellan allmän trafikplikt/upphandlad flygtrafik och ersättningen för

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande

beredskapsflygplatser. Ersättningen bör i samtliga fall uppgå till 75% av verksamhetens ekonomiska underskott i stället för förslaget att till icke statliga flygplatser, som endast ingår i ett nät av beredskapsflygplatser, ska få lämnas högst 50 procent och högst 10 miljoner kronor per år.

Växjö kommun ser positivt på förslaget att staten bör ingå beredskapsavtal med en avtalslängd om minst fem år med icke statliga flygplatser. Beredskapsflygplatsers åtaganden kräver långsiktig planering och investeringar. Därför är det viktigt med långa avtalsperioder.

Växjö kommun invänder mot att staten ska kunna föreslå en ledamot i bolagsstyrelsen. Samarbete med Swedavia och staten är önskvärd men bör inte omfatta hur bolagsstyrelser är sammansatta.

-Kommunchefens förslag till yttrande daterat 2023-03-31.

**Beslutet skickas till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Ordförandes signatur	Justerares signatur	Utdragsbestyrkande