



Upplands Väsby kommun

Yttrande

Beslut skickas till:
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Datum:
2023-04-13

li.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer:
KS/2023:117

Yttrande på rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap

Bakgrund

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet- för tillgänglighet och beredskap. Remissen anger föreslagen långsiktig och hållbar inriktning avseende statens ansvar för flygplatserna i Sverige. Förslagen har tagits fram med hänsyn till behoven om grundläggande tillgänglighet för medborgare, näringsliv och att samhällsviktigt flyg ska tillgodoses i hela landet. Remissen omfattar även det nationella basutbudet av flygplatser, där Arlanda flygplats särställning konstateras, och statligt finansiellt stöd till icke statliga flygplatser. Förslagen tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen samt ska vara i linje med klimatmålen.

Upplands Väsby kommuns yttrande

Kommunen vill börja med att tacka för möjligheten att yttra sig över rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet- för tillgänglighet och beredskap. Upplands Väsby kommun vill i detta yttrande lyfta fram aspekter som för kommunen är av särskild vikt vid utvecklingen av flygplatssystemet med Arlanda flygplats i spets. Kommunen ställer sig även bakom det gemensamma yttrande från Arlandaregionen som vilar på den delregionala utvecklingsplanen och som har antagits av respektive part i samarbetet.

Upplands Väsby kommun instämmer med utredaren avseende Arlanda flygplats särställning i det svenska flygplatssystemet samt dess betydelse som nationell flygplats. Kommunen anser dock att det är viktigt att denna ståndpunkt får större genomslag i det nationella planeringssystemet för transportinfrastruktur. Ett robust transportsystem med hög redundans är direkt avgörande för den regionala och nationella utvecklingskraften, möjligheterna att nå de transportpolitiska målen samt utgör en betydande förutsättning för stark beredskap.

Upplands Väsby kommun vill därför understryka vikten av att se på det nationella transportsystemet som en helhet.

Mot bakgrund till regionens starka tillväxt och ökade utmaningar kopplat till tillgänglighet kan kommunen redan i dagsläget konstatera helt nödvändiga åtgärder i transportsystemet. För Upplands Väsby kommun är det av särskild vikt att Ostkustbanan och väg E4 inte blir begränsande faktorer i regionens utveckling. Åtgärderna är nödvändiga för att upprätthålla den grundläggande tillgängligheten regionalt, nationellt och internationellt. De är även betydande för möjligheterna att uppnå de transport- och klimatpolitiska målen. Åtgärderna krävs likväl för att uppnå den vision som är utpekad i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) om att Stockholmsregionen ska bli Europas mest attraktiva storstadsregion.

För Upplands Väsby kommun är det av största vikt att Ostkustbanan kompletteras med ytterligare två spår på hela sträckan Stockholm- Uppsala. En betydande förutsättning för den fortsatta starka regionala utvecklingen är att säkerställa god tillgänglighet i ABC-stråket samt till Arlanda flygplats genom utökad spårkapacitet, med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen. Behovet av kapacitetsförstärkningar på Ostkustbanan måste mot ovanstående bakgrund och i enlighet med de kapacitetsutredningar som gjorts för Ostkustbanan ges högsta prioritet.

För kommunen är det även av största vikt att breddningen av E4:an med två nya körfält och en fullt utbyggd trafikplats norr om trafikplats Glädjen säkerställs särskilt vid utvecklingen av Arlanda flygplats. Satsningen är nödvändig för att minska köer och möta de ökade pendlingsströmmarna på såväl det nationella, regionala och lokala vägnätet. E4:ans redan idag för låga kapacitet innebär köbildning bland annat vid trafikplats Glädjen i Upplands Väsby.

Statligt bidrag

För att stärka det nationella beredskapsläget föreslår utredaren att ett årligt statligt stöd bör tillsättas till verksamheten vid icke statliga flygplatser som ingår i det statliga nätet av beredskapsflygplatser och/eller har flyglinjer med allmän trafikplikt. Utredaren föreslår således att dagens årliga bidrag till regionalt strategiska flygplatser via länsplan bör upphöra att gälla. Krav och villkor bör uppfyllas för att få ta del av bidragen. Upplands Väsby kommun vill understryka att utredarens förslag inte får medföra negativa konsekvenser för regionens utveckling och/eller tillgängligheten till Arlanda flygplats. Oberoende ägarskap måste staten säkerställa tillgänglig och robust transportinfrastruktur. Tillgängligheten till Arlanda flygplats bör med hänvisning till förslaget om flygplatsens särställning ges högsta prioritet.

Upplands Väsby kommun

Mathias Bohman

Kommunstyrelsens ordförande

Åsa Engwall

Samhällsbyggnadschef

