

## Yttrande över rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

### *Sammanfattning*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2023-02-16 beretts möjlighet att avge synpunkter på rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap. Förbundet ställer sig i princip positiv till utredningens förslag. Det är angelägna åtgärder som skyndsamt behöver adresseras. Just skyndsamheten anser vi är viktig då beslut på området borde fattats för länge sedan.

### *Förbundets synpunkter*

Vi vill dock lämna följande kommentarer till utredningens gedigna och omfattande rapport. Förbundet anser att den viktigaste åtgärden är höjningen av driftstödet till lokala och regionala flygplatser.

Förbundet är också mycket nöjt med att utredningen ställer krav på fossilfri verksamhet på flygplatserna redan till 2025. Vi tycker det är symboliskt viktigt att flygnäringen är i fronten för klimatomställningen. Det är positivt även för våra medlemmar som får gå över till att använda modern och mer miljövänlig utrustning. Idag är maskinparken eftersatt på många flygplatser. Skapandet av en bränslekommission är ytterligare en stark åtgärd för att flyget ska minska sin negativa miljöpåverkan. Översyn av användandet av olika typer av bränslen liksom eldrift är goda långsiktiga satsningar som leder mot en klimatsmartare flygindustri.

Vi menar också att flyget är en viktig del för att hela Sverige ska kunna leva. Det är också en viktig jämlikhetsfråga. Därför bör så många flygplatser som möjligt hållas kvar. Förbundet anser att vi inte ska lägga ner flyglinjer, snare bör vi utöka trafikplikten. I takt med att flyget tar sig an sin klimatpåverkan är detta i högsta grad rimligt. Det är en fråga om ekonomisk jämlikhet för medborgare som bor längre från centralorter och har långa avstånd. Därför menar förbundet att staten tydligt ska garantera även små och, kanske mindre lönsamma flygplatser, för att man ska kunna bo och leva i hela landet.

Regional trafikplikt tycker vi är positivt. Det är i högsta grad rimligt att kommuner själva ska kunna upphandla flygtrafik. Dock anser vi att staten ska vara ekonomisk garant så att enskilda kommuner inte ska drabbas om tex ett flygbolag går i konkurs.

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Enheten för transportinfrastruktur och planering  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
LI2023/01786

Avslutningsvis anser förbundet att säkerhetsläget gör att utökad och förbättrad beredskap på flygplatserna är en rimlig åtgärd. Därför menar vi att man noggrant bör utreda en modell som motsvarar det säkerhetsbehov som vi har. Staten bör sedan säkerställa, och finansiera, att det antal tjänster som krävs i beredskapshänseende tillsätts.

Stockholm den 16 maj 2023

## **SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Magnus Falk  
*Föredragande*