

Regeringskansliet
Landsbyggs- och
infrastrukturdepartementet

Vår referens/dnr:
2023–22

Enheten för transportinfrastruktur och
planering

Malmtorgsgatan 3
103 33 Stockholm

Er referens/dnr:
LI2023/01786

2023-05-23

Remissvar

Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap

Stockholms Handelskammare (härefter SHK) har mottagit utredningen ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet (DS 2023:3)” på remiss.

SHK tillstyrker förslagen om att staten ska ta ett långsiktigt ansvar för flygplatssystemet. En god kommunikation och tillgänglighet för hela Sverige är viktigt för näringslivet. Sverige är ett stort land och flyget har en avgörande roll att fylla för en lång tid framöver. Det är också viktigt att en god tillgänglighet till huvudstaden säkras, inte minst på grund av de stora investeringar som sker i Norrland och som också antas öka betydligt framöver.

SHK:s synpunkter

I delar av landet är flyget avgörande för tillgängligheten, men näringslivets behov av flygplatser är inte statistiskt utan påverkas av vilken övrig infrastruktur som finns, till exempel järnvägsförbindelser. Därför behöver en utredning om flygplatserna utifrån ett tillgänglighetsperspektiv vara trafikslagsövergripande och beakta infrastrukturplaneringen i nationell plan.

SHK delar också utredarens uppfattning att Arlanda har en särställning som nationell flygplats. SHK vill understryka att Arlanda behöver bättre kommunikationer till och från flygplatsen, både avseende spår och väg.

I övrigt vill SHK framhålla remissvaret till ”Arlanda flygplats – en plan för framtiden där viktiga synpunkter på Arlandas framtid lyftes” (diarienummer: I2022/01350), som SHK lämnade 2022.

I fråga om beredskap behöver även andra perspektiv beaktas. Finansieringen av regionala beredskapsflygplatser får inte utarma Swedavia AB:s möjligheter att finansiera utvecklingen av Arlanda. Nya flygplatser som ska få statligt ägande kan behöva annan typ av finansiering än genom Swedavia AB:s försorg, exempelvis genom anslagsfinansiering. Väljer regeringen att erbjuda ett statligt övertagande av en eller flera icke statliga flygplatser är det av vikt att detta beslut grundas på en ekonomisk överenskommelse som inte i alltför stor utsträckning påverkar Swedavia AB negativt.

Arlandas särställning i Sverige, och flygplatsens framtida utveckling, får under inga omständigheter äventyras av satsningen på nya statliga flygplatser runt om i landet.

SHK står naturligtvis till Landsbygds- och infrastrukturdepartementets förfogande för ytterligare frågor eller förtydliganden.

För Stockholms Handelskammars räkning genom

David Stenergard

Näringspolitisk expert med ansvar för infrastruktur