

Stockholms Business Region
Handläggare: Thomas Laurell
Telefon: 08 508 285 30
e-post: thomas.laurell@stockholm.se

Till
Styrelsen för Stockholm Business Region

Remissvar ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)”

Förslag till beslut

Stockholm Business Region överlämnar följande tjänsteutlåtande som svar på remiss av ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)”

Ärendet anmäls som kontorsyttrande på styrelsens sammanträde den 30 maj 2023.

Bakgrund

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat utredningen ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)” till Stockholm Business Region. Svar ska vara Landsbygds- och infrastrukturdepartementet tillhanda senast den 23 maj 2023.

Ärendet

Stockholm Business Region har till uppgift att utveckla och marknadsföra Stockholm som etablerings- och besöksort genom att arbeta för att Stockholm ska erbjuda bästa möjliga för-utsättningar för befintliga företag att växa och för nya företag att starta och etablera sig i Stockholm. Målet är att göra Stockholm till Europas ledande hållbara tillväxtregion.

Bolaget har uppdraget att utveckla och marknadsföra Stockholm som besöksort i samarbete med näringslivet i syfte att öka antalet kommersiella gäsnätter. Bolaget ska främja och utveckla Stockholm som en av Europas tio största besöksdestinationer, med god tillgänglighet.



Stockholm Business Region ansvarar för det regionala samarbetet inom näringslivsfrågor - Stockholm Business Alliance - med syfte att attrahera utländska investeringar till regionen samt att marknadsföra regionen internationellt.

För Stockholm som för den större Stockholmsregionen är nationella och internationella tillgängligheten avgörande. Stockholm Business Region önskar därför lämna följande synpunkter på remissen ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:03)”.

Bolagets synpunkter och bedömning

Stockholm är Europas snabbast växande storstadsregion och den internationella tillgängligheten har stor betydelse för flera viktiga förutsättningar för tillväxt och utveckling; Tillgång till export-, import- och samarbetsmarknader för både handel och innovation; Tillgång till kvalificerad arbetskraft; Tillgång till kapital; Turism och besöksnäring samt ökad livskvalitet och regional attraktivitet. Att stärka en hållbar nationella och internationella tillgängligheten är central för utvecklingen av Stockholmsregionen.

Nedan sammanställer Stockholm Business Region de aspekter som bolaget anser centrala för den fortsatta beredningen av förslagen i remissen. Stockholm Business Region avser inte att yttra sig kring utredarens förslag som rör Stöd till flygplatser utanför det nationella basutbudet (8.5), Flyglinjer med allmän trafikplikt (8.6) eller Nät med beredskapsflygplatser (8.7).

Hela Sverige ska leva (8.1.1)

Stockholms Business Region delar utredningens slutsats att både Sverige i allmänhet och Stockholmsregionen i synnerhet är beroende av väl fungerande internationella relationer och en god internationell tillgänglighet men vill tillägga att även god tillgänglighet inom landets gränser är lika viktigt för Sveriges utveckling. Stockholms betydelse för svensk ekonomi är betydande och bidrar till att utveckla vår gemensamma välfärd. Arlandas roll som nav för flygtrafiken är därför mycket viktig. Arlanda flygplats behöver utvecklas för att möta framtidens behov av en effektiv och hållbar flygtrafik. I detta vill Stockholm Business Region lyfta behovet av fortsatt beakta behovet av intermodala trafiklösningar i syfte att bygga ut Arlandas funktion som nationellt och regionalt nod. Genom att öka förutsättningarna för enkla trafikövergångar kan Sverige och Stockholm fortsätta utveckla en hållbar internationell och nationell tillgänglighet som gagnar regionens funktion som ekonomisk tillväxtmotor för Sverige.

Stockholms Business Region vill understryka vikten av flygsektorns samlade omställning mot en hållbar utveckling. Utredningens slutsatser om behovet av insatser och incitament kan inte nog understrykas som avgörande för en fortsatt utveckling av Stockholms och därmed svensk ekonomisk tillväxt. Insatser för att öka nyttjandet av biobränslen, elektrifiera flygplansflottan och stimulera klimatsmarta intermodala trafiklösningar är avgörande för en hållbar fortsatt utveckling.

Statlig styrning av flygplatssystemet (8.1.2)

Statens ansvar för det nationella basutbudet av flygplatser är viktigt för att säkerställa en god tillgänglighet nationellt och internationellt. Stockholm Business Region delar utredarens uppfattning att Swedavia AB bedriver i ett nationellt perspektiv en betydelsefull verksamhet inom luftfarts- och transportsystemet samt att Arlandas roll i detta system är betydelsefullt.

Stockholm Business Region väljer att inte yttra sig kring eventuella avyttringar av Swedavias verksamhet i detta skede utan att frågan närmare belyses i kommande utredning.

Bolaget vill i detta även lyfta fram behovet av att påskynda flygets klimatomställning genom de möjligheter staten har via Swedavia och övriga myndigheter. Sverige och Stockholm är idag föregångare inom hållbar omställning. Svensk teknik och svenska lösningar kan här bidra till globala samfundets arbete med att omhänderta de utmaningar vi står inför. Detta innebär inte enbart förbättrade möjligheter för kommande generationer utan även möjligheter för Sverige och Stockholm att stärka den globala närvaron och relevansen på den internationella marknaden.

Nationella basutbudet av flygplatser (8.3)

Stockholm Business Region instämmer i utredarens förslag om att antalet flygplatser i det nationella basutbudet bör säkerställa en god yt-täckning som syftar till att ge hela landet en god tillgänglighet. Detta kommer att vara viktiga för kommande ekonomisk tillväxt i Stockholm och tillika övriga landet samtidigt som det är viktigt att svenska beredskapsförmågan stärks.

Långsiktig inriktning (8.8)

Bolaget delar utredningens förslag om att regeringen bör ta fram en ny strategi för luftfarten. Denna bör vara väl förankrad och ha en bred enighet bakom sig för att skapa bästa förutsättningarna för en robust och tillförlitlig utveckling av svensk tillgänglighet.

Långsiktigheten är avgörande för att strategin ska få full effekt då samhällsviktiga infrastruktursatsningar måste bygga på förtroende mellan alla inblandade parter. Stockholmsregionens behov av väl fungerande och tillgänglig flygkapacitet, inte enbart för kommersiellt syfte, utan även för att kunna omhänderta beredskaps- och totalförsvarsperspektiv för luftfart och flygplatser i Stockholmsområdet är av största vikt.

Båda dessa aspekter ger att Stockholm Business Region ser ett stort behov av en tydlig, välförankrad och långsiktig plan för utvecklingen av svensk luftfart.

Staffan Ingvarsson
VD