

2023-05-03

Dnr: 2023/2014

Regeringskansliet

Yttrande över Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap Ds 2023:3.

Region Östergötland har beretts möjlighet att yttra sig över remissen ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap Ds 2023:3”.

Region Östergötland är en del av det storregionala samarbetet En bättre sats (EBS) inom Mälardalsrådet. Region Östergötland hänvisar därför till det yttrandet, men lämnar i detta yttrande ytterligare för Östergötland länsspecifika synpunkter.

Synpunkter

Allmänt

Region Östergötland välkomnar utredningen och att denna tar ett helhetsgrepp om flygplatssystemet. Flygplatssystemet fyller en viktig funktion för att upprätthålla nationell och internationell tillgänglighet, en möjlighet för beredskap, och en viktig del i regional utveckling. Att flyget kan ställas om till fossilfritt, som utredningen tar upp, är angeläget.

Yttrandet från Mälardalsrådet tar upp vikten av Arlandas roll för internationell tillgänglighet. Region Östergötland vill även i detta yttrande betona vikten av att goda kollektiva kommunikationer till och från Arlanda behöver säkerställas och förbättras. I detta ligger att skyndsamt inleda förhandling för att avveckla stationsavgiften vid Arlanda.

Beredskapsflygplats

Universitetssjukhuset i Linköping tar emot akuta patienter från hela sydöstra sjukvårdsregionen (Region Östergötland, Region Kalmar län och Region Jönköpings län) och nationellt. Det finns således ett behov av att utföra akuta transporter med ambulansflyg dygnet runt, årets samtliga dagar.

Region Östergötland har behov av att ha en beredskapsflygplats i Linköping som kan ta emot ambulansflyg och ambulanshelikoptrar dygnet runt. Beredskapsflygplatsen ska inte ha några begränsningar utifrån miljötillståndet som hindrar öppnande t.ex. nattetid och helger. Det ska också vara möjligt för sjukvårdspersonal och patienter med utländskt medborgarskap att få tillträde till flygplatsen. Ambulanshelikoptrar som landar på

2023-05-03

Dnr: 2023/2014

universitetssjukhusets helikopterflygplats har också behov av att kunna tanka på flygplatsen dygnet runt.

Flygplatsen Linköping-SAAB har under Covid pandemin varit en tillfällig beredskapsflygplats. I rapporten "Beredskapsflygplatser för att säkra samhällsviktiga flygtransporter" från Trafikverket föreslås Linköping-Malmen som beredskapsflygplats vilket bör övervägas. Region Östergötland ser Linköping-SAAB som ett bättre alternativ.

Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur

Region Östergötland, som länsplaneupprättare, välkomnar utredningens förslag om förändring i förordningen. Förändringen tydliggör länsplanen i förhållande till regionala flygplatser, utan att för den saken skall ta bort möjligheten till stöd till regionala flygplatser.

Jan Owe-Larsson
Trafik- och samhällsplaneringsnämndens ordförande

Richard Widén
Regionutvecklingsdirektör