

**Mottagare**  
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

**Datum**  
2023-05-09

**Diarienummer**  
RS230292

## Svar på remiss om Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet

Region Halland har tagit del av landsbygds- och infrastrukturdepartementets rapport Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap. Här följer våra synpunkter.

### Halmstad flygplats fyller många viktiga funktioner

Halmstad flygplats har en viktig roll kopplat till flera viktiga samhällsfunktioner. Flygplatsen skapar unika nyttor för närområdet och bidrar till en god utveckling i såväl Halmstad kommun som i övriga regionen. Förutom att hantera den civila flygtrafiken är flygplatsen av stor betydelse för totalförsvaret, för Försvarmaktens verksamhet och för annan samhällsviktig luftfart, inte minst sjukvårdstransporter.

### Halmstad behövs som beredskapsflygplats

Det är av stor vikt att Halmstad flygplats långsiktigt får bibehålla sin status som beredskapsflygplats. Flygplatsen tillgodoser regeringens utpekade behov av att det behövs en beredskapsflygplats i varje län, med tillgång till bra bankapacitet och faciliteter och som tillgodoser behovet av samhällsviktig luftfart för hälso- och sjukvården, räddningstjänst, brandflyg, kustbevakning och andra aktörer inom krisberedskap och totalförvar. Det säkerhetspolitiska läget motiverar behovet av god beredskap.

För Region Hallands del innebär en beredskapsflygplats en ökad förmåga att motstå och möta fredstida störningar, men också kan hantera händelser inom ramen för lagstiftning vid höjd beredskap. Beredskapsflygplatsen har en central roll för hälso- och sjukvården, både i att lämna stöd till andra regioner, och att få stöd av andra regioner. Region Halland är medlem i Svenskt ambulansflyg.

Ett ytterligare perspektiv är att snabbt kunna få in utrustning vid en kärnteknisk olycka vid Ringhals kärnkraftverk, både inom Sverige och från utlandet. Det kan också vara en lämplig väg in till Sverige för att få in personal och utrustning vid en omfattande skogsbrand samt inom ramen för världlandsstöd, både civilt och militärt.

### **Försvarets och totalförsvarets behov**

Närheten och tillgången till Halmstad flygplats är en förutsättning för Försvarmaktens verksamheter i Halmstad. Här finns bland annat Sveriges största garnison, landets enda luftvärnsregemente och Försvarmaktens tekniska skolor.

Försvarmakten har pekat ut *riksintressen* och *områden av betydelse* för totalförsvarets militära del, där delar av flygplatsen, övningsområden till land och till havs och skjutfält ingår.

Civila flygplatser är en resurs som Försvarmakten har behov av att nyttja för att lösa det uppdrag som beslutats av riksdag och regering. Med grund i Förvarsbeslutet 2015 har Halmstad flygplats pekats ut som *område av betydelse*. Halmstad flygplats är av Trafikverket utpekad riksintresse som *alternativ flygplats* med möjlighet att landa vid särskilt händelse.

### **En flygplats av kommunal och regional betydelse**

Halland är ett län i stark tillväxt med positiv befolkningsutveckling. Att kunna resa med flyg är ett snabbt och viktigt komplement till övriga transportslag. Från Halmstad till Stockholm tar det cirka fem timmar med tåg medan flygtiden är runt en timme.

Flygplatsen är av stor vikt för Halmstad kommun och närliggande kommuner, näringslivet och framför allt Försvarets verksamhet. Ägaren Halmstad kommun bidrar årligen till driften av den civila flygverksamheten där den sammanlagda nyttan av flygplatsen genom arbetstillfällen och annan samhällsnytta är mångdubbelt den årliga driftskostnaden. Det statliga bidraget till drift och beredskap är av stor vikt för att kunna upprätthålla verksamheten och bidra till regional utveckling.

Nya förutsättningar och möjligheter inom den gröna omställningen av flyget kan gynna utvecklingen av Halmstad flygplats, som redan idag jobbar aktivt med hållbarhetsfrågorna.

### **Utredningens förslag avseende regionala bidrag och statens ansvar**

Driftbidraget till regionala flygplatser via regionala infrastrukturplaner föreslås tas bort och formuleringen skulle då strykas i Förordning om länsplaner. Region Halland avsätter årligen 2,5 mkr via regional infrastrukturplan till medel för driften av flygplatsen och skulle den möjligheten tas bort är det kritiskt att flygplatsen fortsatt tilldelas statliga bidragsmedel genom att vara en utpekad beredskapsflygplats.

Antal beredskapsflygplatser föreslås öka, från 27 till 33. Likaså föreslås det statliga basutbudet att utökas från 10 till på sikt 14 flygplatser. Statens rådighet ökar genom detta liksom den totala nivån för de statliga bidragen. Sammantaget torde det ge en bättre tillgänglighet och förbättra förutsättningarna för totalförsvaret.

Utredarens förslår att Försvarmakten på sikt ska ta ett större ansvar för flygplatsen i Halmstad. Region Halland anser att det är viktigt att se statens ekonomiska ansvar i en helhet, oavsett om finansieringen kommer från Försvarmakten eller från annat statligt håll.

**Tillgänglighet och beredskap**

Region Halland bedömer att utredarens förslag rörande statens ansvar och finansiering i stort kan ge förutsättningar för en ökad tillgänglighet i hela landet och bättre än idag tillgodose de behov som finns från det samhällsviktiga flyget och totalförsvaret.

Dock saknas i utredningen en förståelse av Halmstad flygplats viktiga och omfattande betydelse. Det är väsentligt att Halmstad flygplats fortsatt får behålla sin status som beredskapsflygplats.

Region Halland instämmer i de remissvar som lämnats av Halmstad kommun och Länsstyrelsen i Halland.

**Regionstyrelsen**

Mikaela Waltersson  
Regionstyrelsens ordförande

Cristine Karlsson  
Tf regiondirektör