

Stockholm 2023-05-23

Ref LI2023/01786

Remissvar från Norwegian gällande "Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet för tillgänglighet och beredskap."

Norwegian tackar för möjligheten att lämna remissvar och välkomnar Peter Normans utredning som visar att flyget är av stor betydelse för Sverige, att god tillgänglighet är viktigt och att branschen behöver stöd under omställningen till ett fossilfritt flyg.

Nedan är en sammanfattning av de synpunkter på utredningen som Norwegian anser är viktigast för ett konkurrenskraftigt och hållbart svenskt flyg men vi vill samtidigt hänvisa till [Svenska Flygbranschens/Transportföretagen Flygs yttrande](#) som vi stödjer fullt ut.

Bra flygförbindelser

God tillgänglighet med bra flygförbindelser är avgörande för vårt avlägsna och långsträckta land som ligger i Europas utkant. Flyget gör det möjligt med snabba och effektiva transporter och är viktigt för Sveriges attraktionskraft eftersom det bidrar positivt till både näringslivet och turismen. Bra flygförbindelser bidrar dessutom till att fler arbetstillfällen skapas.

Ny strategi för luftfarten

Vi stödjer förslaget om en ny strategi för luftfarten men hoppas att [Handlingsplanen för framtidens svenska flyg](#), som Norwegian tillsammans med de största aktörerna i svenska flygbranschen formellt överlämnade till infrastrukturminister Andreas Carlsson den 22 maj 2023, kan utgöra en bra grund. *Handlingsplanen för framtidens svenska flyg* är flygbranschens förslag på en uppdatering av Flygstrategin från 2017 för ett långsiktigt hållbart och konkurrenskraftigt svenskt flyg. Utifrån fem övergripande mål föreslås konkreta åtgärder som både flygbranschen och regeringen bör vidta för att driva på flygets omställning, öka svenska flygets konkurrenskraft och göra flyget till en naturlig del av den svenska transportinfrastrukturen.

Tillgång till fossilfria flygbränslen

Vi stödjer utredningens förslag om initiativ för svensk produktion av fossilfritt flygbränsle då det är den i särklass mest effektiva åtgärden för att snabbt kunna minska utsläppen. Det finns idag mycket begränsade mängder fossilfria bränslen och om vi ska kunna nå utsläppsmålen behöver vi kraftigt öka tillgången på SAF (Sustainable Aviation Fuels).

Vi föreslår därför följande:

- ✓ Gör Sverige till ett föregångsland för utveckling och användande av fossilfritt flyg.
- ✓ Skapa incitament för svensk produktion av fossilfritt flygbränsle – utan storskalig produktion kan flygbranschen inte nå sina hållbarhetsmål. Det måste löna sig att investera i hållbar utveckling.
- ✓ Stöd branschen genom att minska prisskillnaden mellan fossilt och fossilfritt flygbränsle tills dess att det produceras så stora mängder att ett stöd inte längre behövs. Fossilfritt flygbränsle är 4–5 gånger dyrare än vanligt jetbränsle.
- ✓ Skapa förutsägbarhet så att det lönar sig att våga satsa på omställningen av flyget. Det innebär att incitament och styrmedel bör leda till att aktörer som till exempel producerar fossilfria flygbränslen vågar satsa långsiktigt.

Flygplatser och avgifter

Norwegian har inga synpunkter på vilka flygplatser som bör ingå i Swedavias nätverk men vill betona betydelsen av att både privata och statligt ägda flygplatser bör finnas kvar för en sund flygplatsmarknad. Det finns en överhängande risk att flyglinjer flyttas till grannländerna om inte Sveriges flygplatser kan erbjuda konkurrenskraftiga villkor och avgifter.

Med vänliga hälsningar

Charlotte Holmbergh

Director of Communications and Public Affairs

Norwegian

Office One, Tornvägen 19 A

190 60 Stockholm Arlanda