

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

## Remissvar, rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (Ds 2023:3)

Universitetet önskar lämna följande yttrande.

Utredningen föreslår att staten ska ta ett samlat grepp om flygplatserna, ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten samt att flygplatsen i Skellefteå omgående bör inkluderas i det nationella basutbudet. Detta stöds av universitetet som är beroende av en tillgänglig och väl fungerande flygtrafik för att bedriva vår verksamhet och säkra kompetensförsörjning av studenter och forskare från hela världen. Universitetet ser också att detta behov kommer att öka tack vare de mångmiljardbelopp som investeras i projekt för en grön industriomvandling i norra Sverige. Flygplatsen i Skellefteå är idag en partner i universitetets forskning kopplat till flyg, något som är viktigt att upprätthålla oavsett ägarkonstellation.

Utredningen föreslår vidare att stöd till ickestatliga flygplatser ska villkoras genom krav på att fossilfri flygplatsverksamhet ska bedrivas senast år 2025 samt att det ska finnas infrastruktur och anläggningar som möjliggör fossilfria landtransporter till och från flygplatsen. Utredningen fastslår att klimatarbetet därmed behöver intensifieras. Detta stöds av universitetet som bedriver en mängd olika forskningsprojekt kopplat till fossilfria transporter, dock vill vi poängtera att 2025 kan vara en alltför snäv tidsplan för att uppnå detta. Den forskning som görs på området behöver premieras och få säkrad fortsatt finansiering.

Universitetet avstår från att i övrigt lämna synpunkter.

Yttrandet lämnas av rektor

Birgitta Bergvall-Kåreborn