

Landsbygds – och infrastrukturdepartementet  
li.remissvar@regeringskansliet.se  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss av rapporten Statens ansvar över det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap (ds 2023:3)

Er beteckning: dnr LI2023/01786

### Sammanfattning

Länsstyrelsen i Kronobergs län tillstyrker i stora delar den rapport som presenterats och välkomnar ett förtydligande kring statens ansvar över det svenska flygplatssystemet. Länsstyrelsen i Kronobergs län står bakom utredarens förslag om att Växjö flygplats är lämplig som ordinarie beredskapsflygplats.

### Tillstyrkanden

#### 8.7.3 Flygplatser som bör ingå i nätet av beredskapsflygplatser

Länsstyrelsen i Kronobergs län tillstyrker förslaget om att nätet av beredskapsflygplatser utvidgas med icke statliga flygplatser utifrån ett totalförsvars – och beredskapsperspektiv. Länsstyrelsen i Kronobergs län står bakom utredarens förslag om att Växjö flygplats är lämplig som ordinarie beredskapsflygplats.

#### 8.7.4 Framförhållning till överenskommet avtal och avtalslängd

Länsstyrelsen i Kronobergs län tillstyrker förslaget om att beredskapsavtal för icke statliga flygplatser bör tecknas med en längre avtalslängd om minst fem år för att skapa en mer stabil och robust modell. Länsstyrelsen i Kronobergs län välkomnar därtill en fördjupad analys gällande utpekande av beredskapsflygplatser och reservflygplatser i förordningsform.

#### 8.7.11 Krigsplacering inför beslut om allmän tjänsteplikt och robust verksamhet

Länsstyrelsen i Kronobergs län tillstyrker förslaget om att den berörda flygplatsen genomför en personalplanering som innebär att personalen

vid flygplatsen krigsplaceras inför ett eventuellt beslut om inrättande av allmän tjänsteplikt.

## Kompletterande synpunkt

### NATO-medlemskapets påverkan på civila flygplatser

Ett område som upptas i begränsad omfattning i rapporten är vad ett svenskt NATO-medlemskap kan innebära för de civila flygplatserna. Utredaren nämner i rapporten att Försvarsmakten gör bedömningen att det kan innebära att Sverige ”behöver erbjuda operativ förmåga och tillgång till flygplatser”.

Länsstyrelsen i Kronobergs län menar att det kan finnas behov av att göra en fördjupad analys kring vad som avses med operativ förmåga samt tydliggöra de grundkrav som ställs på de civila flygplatserna vid ett svenskt NATO-medlemskap.

### De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av länsråd Malin Almqvist med beredskaps-handläggare Johan Smedin som föredragande. I den slutliga handläggningen har också försvarsdirektör Max Hector medverkat.