



Regeringskansliet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap, remissvar senast 2023-05-23

Er beteckning: LI2023/01786

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Kalmar län är positiva till utredningens förslag. Särskilt positiv är Länsstyrelsen till att Kalmar-Öland Airport föreslås ingå i det nationella basutbudet och att flygplatsen föreslås utgöra permanent beredskapsflygplats.

Länsstyrelsens samlade synpunkter

Länsstyrelsen i Kalmar län är positiva till utredningens förslag, och delar utredningens slutsats om att staten behöver ökad rådighet över det svenska flygplatssystemet. En del i statens ökade rådighet är att det nationella basutbudet föreslås utökas från tio till ungefär tretton flygplatser. En av de nya flygplatserna som föreslås är Kalmar-Öland Airport. Utredningen lyfter fram att det finns tyngre tillgänglighets skäl som väger in i att inkludera Kalmar-Öland Airport i det nationella basutbudet.

En säkrad tillgång till flygtrafik är en viktig del i länets tillväxt och möjlighet till utveckling. Det finns brister i Kalmar läns infrastruktur, vilket utredningen också påpekar.

Tillgängligheten till och från Kalmar län, både nationellt och internationellt, är väsentlig för en välmående arbetsmarknad, ekonomisk utveckling och länets konkurrenskraft. Kopplingen till Stockholm via flyg är en förutsättning för att utföra ett dagsarbete i Stockholm. Länsstyrelsen är därför positiva till att Kalmar-Öland Airport föreslås inkluderas i det nationella basutbudet.

En ökad statlig rådighet innebär också större möjlighet till omställning på de statliga flygplatserna för att nå upp till satta miljö- och klimatmål,

samt en ökad samverkan i klimatfrågor. Länsstyrelsen i Kalmar län vill betona att det är av yttersta vikt att miljö- och klimatmålen är en fortsatt högt prioriterad fråga i utvecklingen av det svenska flygplatssystemet.

Kalmar-Öland som beredskapsflygplats

Av utredningen framgår att de flygplatser som föreslås ingå i det nationella basutbudet och därmed ska drivas av Swedavia AB, även bör utgöra beredskapsflygplats. Kalmar-Öland Airport föreslås därmed bli ordinarie beredskapsflygplats, vilket Länsstyrelsen ser mycket positivt på.

Kalmar län är ett kärnkraftslän varför flygplatsen kan komma att vara avgörande för att få resurser på plats till räddningsinsatsen vid en kärnteknisk olycka. Länet har också tre sjukhus vilka alla är beroende av snabba och akuta transporter. Utifrån det säkerhetspolitiska läget har flygplatsen också en strategiskt viktig betydelse. Det snabbt försämrade säkerhetsläget ställer också krav på en ökad beredskap inom samtliga samhällssektorer. Kalmar-Öland Airport har senaste åren varit en viktig utgångspunkt för Försvarsmakten i samband med deras övningar exempelvis Aurora 2023.

Länsstyrelsen är även positiva till att nätet av beredskapsflygplatser utökas i hela landet, för att på så vis tillgodose hela landets behov av tillgänglighet till beredskapsflygplats, och erbjuda en större geografisk spridning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet att lämna detta yttrande har fattats av vikarierande länsråd Johan Blom med planarkitekt Hanna Nilsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också landshövding Allan Widman, avdelningschef Ana Norlén, enhetschef Pär Hansson, samt Erik Richardsen, vikarierande beredskapsdirektör medverkat.