

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Enheten för transportinfrastruktur och planering  
Göran Roos  
103 33 Stockholm

Stockholm  
2023-05-12

Vår referens  
Jennie Albinsson

Dnr  
LI2023/01786

## Remissyttrande av betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet

Företagarna har beretts möjlighet att avge remissyttrande om betänkandet Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet. Här följer våra synpunkter.

### Sammanfattning

Utredningsuppdraget har omfattat att se över det nationella basutbudet av flygplatser och de statliga finansiella stöden till icke statliga flygplatser. Förslag tar sin utgångspunkt i de transportpolitiska målen och i linje med klimatmålen, vilket bland annat innebär att förslagen ska bidra till omställningen till fossilfritt flyg. Bland annat föreslås följande:

- Det nationella basutbudet av flygplatser utökas för att säkerställa tillgängligheten till fler regioner där Skellefteå flygplats inkluderas omgående
- Regeringen på sikt prövar om Ängelholm-Helsingborg, Kalmar-Öland och Sundsvall-Timrå flygplatser bör inkluderas
- Alla flygplatser i nationellt basutbud har beredskap att ta emot samhällsviktig luftfart
- Alla Swedavias flygplatser skall vara beredskapsflygplatser
- Flygplatserna ska bli ersatta för sina kostnader för att hålla beredskap
- Systemet med årligt statligt stöd till icke statliga flygplatser justeras och stödet villkoras för icke statliga flygplatser som har flyglinjer med allmän trafikplikt och icke statliga flygplatser som ingår i ett statligt nät av beredskapsflygplatser
- Det statliga stödet ska villkoras genom krav på tillgänglighet, effektivitet, fossilfri verksamhet och utifrån totalförsvarets behov
- Den allmänna trafikplikten ändras till följande:
  - Flyglinjen Östersund – Umeå avvecklas
  - Flyglinjerna Torsby/Hagfors – Arlanda respektive Kramfors – Arlanda ersätts med anslutningstrafik
  - Ny allmän trafikplikt införs från Karlstad respektive Sundsvall till Arlanda
- Ökat inhemskt biobränsle
- Staten bör ta initiativ till inrättande av en bränslekommission
- Staten bör driva på utvecklingen av fossilfria flygplatser inklusive infrastruktur för laddning och tankning

### Företagarnas inställning

Företag utanför storstäderna är ofta direkt beroende av flyget för att snabbt kunna möta kunder och leverantörer och knyta affärsförbindelser i en allt snabbare och mer globaliserad värld. För det svenska näringslivet och företagandet är tillgången till flyget, både in- och utrikes, väsentlig för att kunna vara konkurrenskraftigt i en global ekonomi.

# företagarna

Vi välkomnar därför förslaget om att utöka det nationella basutbudet av flygplatser för att säkerställa tillgängligheten till fler regioner. Företagarna är även positiva till att utredningen föreslår att stödet till flygplatser med allmän trafikplikt och stödet till icke statliga flygplatser som är beredskapsflygplatser utökas, givet dessa flygplatsers särskilda uppdrag.

Vad gäller klimatambitionerna som uttrycks i förslaget ställer sig Företagarna kritiska till att ett nytt sektorsvis klimatmål om att flyget ska nå nettonollutsläpp senast år 2045 införs. Utredningen borde i större utsträckning tagit hänsyn till EU:s klimatpolitik och analyserat konsekvenserna av att flyget kommer att ingå i EU:s utsläppshandelsystem framgent. Att Sverige kontinuerligt inför nationella särregleringar medan EU går mot en gemensam och stramare klimatpolitik kommer på sikt att innebära en mycket kostsam klimatomställningen för Sverige, samtidigt som våra nationella klimatåtgärder får en begränsad effekt på klimatet.

I övrigt hänvisar företagarna till våra tidigare remissvar [Arlanda flygplats – en plan för framtiden](#)

Jennie Albinsson  
Näringspolitisk expert  
Företagarna

Patrick Krassén  
Samhällspolitisk expert  
Företagarna

Företagarna

Besöksadress: Rådmansgatan 40 | Postadress: 106 67 Stockholm  
www.foretagarna.se | info@foretagarna.se | 08-406 17 00