



**Babcock
Scandinavian Air Ambulance**

Head Office – P.O. Box 120
SE-190 46 Arlanda, Sweden
SE.AOC.0101

Tel +46 (0) 10-79 79 300

www.babcockinternational.com

Stockholm, 2023-03-20

Remissvar ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap” (Ds 2023:3)

Diarienummer LI2023/01786

Yttrande

Efter granskning av utredningen har Babcock Scandinavian Air Ambulance (från 1 mars 2023 namnändrade till Avincis Aviation Sweden AB) inte funnit något att anmärka på. Utredaren har kommit till mycket sunda slutsatser, vilka på ett effektivt sätt kommer att ge goda förutsättningar för såväl flygplan som helikoptrar i samhällsviktig tjänst runt om i landet.

Särskilt vill vi framhäva förslaget om ett kompletterande nät av helikopterflygplatser, där 50-60 PinS-platser för samhällsviktigt helikopterflyg föreslås. Vi anser att detta förslag är synnerligen skarpsynt, då det med förhållandevis små medel kommer att ge en helt unik tillgänglighet för samhällsviktigt helikopterflyg i Sverige. Dagens helikopterflotta är väl förberedd för detta, varför etableringen av detta nätverk ligger helt rätt i tiden. Meteorologiskt underlag är en förutsättning för operativa förutsättningar

Den enda noteringen vi gör gällande utredningen är att denna drabbas av samma problematik avseende kontroll över det nationella utbudet av helikopterflygplatser som vi operatörer. Transportstyrelsens register över inrättade helikopterflygplatser är långt ifrån uppdaterat eftersom det ofta ej anmäls när platser upphör. Vi förespråkar en bättre nationell kontroll genom en standardiserad publicering i AIP Sverige (Aeronautical Information Publication Sweden), där godkända helikopterflygplatser bör listas i kapitel AIP AD 3, samt att även de inrättade platserna som inte innehar en flygplatskod listas upp i flygplatsöversikten under AD 1.3.

Se bilaga på sid 2 för ett axplock av funna fel eller oklarheter i utredningens Bilaga 5. Denna tabell syftar endast till att ge en indikation på behovet av goda nationella register för att möjliggöra

Rickard Gillberg
Vice Flygchef, DNPFO
Babcock Scandinavian Air Ambulance (nu Avincis Aviation Sweden AB)



Information om namnbyte

Genom byte av moderkoncern den 1 mars 2023 har Babcock Scandinavian Air Ambulance (BSAA) bytt namn till Avincis Aviation Sweden AB. Verksamheten fortsätter precis som vanligt på alla våra baser, såväl vad gäller luftfartyg och personal som organisation i sin helhet samt organisationsnummer. E-postdomänen är nu @avincis.eu. Med 220 luftfartyg och 2400 personer i verksamheten har Avincisgruppen verksamhet i Sverige, Norge, Finland, Spanien, Italien, Portugal samt Mocambique.

Bilaga

Nedan följer några exempel på identifierade fel eller oklarheter i Bilaga 5:

HELIPORT	TLOF (m)	FATO (m)	Beläggning	Ljus	PinS	Certifieringsstatus	Kommentar
BODEN centrallasarett	i/u	i/u	i/u	i/u	Ja	Inrättad flygplats	<i>Har ej funnits på mer än 20 år. Har heller ej PinS.</i>
GUSTAVSBERG MÖLNVIK	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Nedlagd 2017</i>
GÄLLIVARE/Vassara	Ø 5,4	Ø 28,5	Asfalt	Ja	Nej	Inrättad flygplats	<i>Nedlagd 2018</i>
GÖTEBORGS HAMN	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Behöver kontrolleras. Finns ingen känd landningsplats där längre.</i>
HELSINGBORG/Hammen	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Nedlagd</i>
HELSINGBORG	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Osäkert vilken plats som avses. Finns ingen känd landningsplats där längre</i>
KIRUNA/Luossajärvi	Ø 5,4	Ø 60	Grus	Ja	Nej	Inrättad flygplats	<i>Finns ej kvar</i>
LUND/Ideon	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Behöver kontrolleras. Finns ingen känd landningsplats där längre.</i>
MÖLNDAL/Hammars	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Behöver kontrolleras. Finns ingen känd landningsplats där längre.</i>
MÖLNDALS sjukhus	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Landningsplats borttagen sedan länge</i>
NACKA sjukhus	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Landningsplats borttagen sedan länge</i>
STOCKHOLM/DJURGÅRDEN/Rosenvik	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Landningsplats borttagen sedan länge</i>
STOCKHOLM/Värthammen	i/u	i/u	i/u	i/u	Nej	Inrättad flygplats	<i>Behöver kontrolleras. Finns ingen känd landningsplats där längre.</i>

Utöver ovanstående finns det flertalet ytterligare oklarheter i registret.