



Remissvar avseende utredning ”Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet” (Ds 2023:3), LI2023/01786

Arvidsjaur kommun ställer sig i stort bakom det yttrande som Svenska regionala flygplatser lämnat, dock med vissa tillägg:

Beredskapsflygplats är en kostnads- och personaldrivande aktivitet, ersättningsnivå från staten bör motsvara den förväntan som ställs för detta.

Det finns förslag om fyra punkter för att få bidrag:

- God tillgänglighet gm kollektivtrafik till flygplats, detta är ingen flygplatsfråga
- Fossilfri verksamhet lyfts fram som en förutsättning för att få del av bidrag/kostnadstäckning av flygplatserna, det vore bättre att avsätta medel och driva en sådan omställning genom att flygplatserna kan ansöka om medel för att genomföra aktiviteter som leder till grön omställning.
- Hög effektivitet – bolagsform, ekonomisk redovisning till trafikverket.
- God beredskap, ja så länge som ersättningsnivån motsvarar beställningen (bolagsformen som kravställs ställer också krav på avkastning)

”Trafikverket bör även ges i uppdrag att vidareutveckla tydliga kriterier för det statliga åtagandet avseende flyglinjer med allmän trafikplikt för att tydliggöra förutsättningarna för främst de regionala myndigheterna och intressenterna”

En stor brist idag är att man enbart utgår från geografiska förutsättningar och invånarantal och inte väger in till exempel näringslivets behov. Det här är en synpunkt som tagits upp vid varje flygupphandling och där det också har utlovats att det ska finnas med i upphandlingen, så har dock inte blivit fallet.

Lars Forsgren
Kommunstyrelsens ordförande
Arvidsjaur kommun