

Ärendenummer / Referens
LI 2025/01601

Vår referens
Emil Burman

E-post
emil.burman@seko.se

Telefon
0760517662

Landsbygds- och
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sekos yttrande över promemorian Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare

Sekos synpunkter

Seko tillstyrker förslagen i promemorian. Manipulation och missbruk av färdskrivare är ett allvarligt problem som hotar både trafiksäkerheten, arbetsmiljön för förare och den sunda konkurrensen på godstransportmarknaden. Förslagen om skärpta straff och utökade befogenheter för kontrollmyndigheter är därför välkomna och nödvändiga.

Seko delar bedömningen att kontrolltjänstemännen måste ha tillräckliga befogenheter och resurser för att effektivt upptäcka manipulation och andra överträdelser. Att även tillverkning, försäljning och spridning av manipulationsutrustning kriminaliseras är en viktig del i att komma åt den systematiska fuskverksamhet som finns i delar av branschen. Ansvaret måste ligga på hela transportkedjan för att uppnå verklig regelefterlevnad. Det behövs ett tydligare och enklare system för att kontrollera att företag har giltiga yrkestrafiktillstånd, och att sådana kontroller sker systematiskt i hela logistikkedjan.

Idag sker tyvärr allt för många godstransporter utan att trafiktillstånd finns. Därför vill Seko också särskilt lyfta vikten av att regler och tillsyn omfattar hela vägtransportsektorn, inklusive den lätta godstrafiken. Denna del av branschen har vuxit snabbt och präglas ofta av otydliga anställningsformer, bristande arbetsmiljö och svag kontroll. I linje med slutsatserna i rapporten "Hållbar frakt" (Handels, Seko och Transport, 2023) bör detta arbete inte stanna med dessa förslag. Det bör även arbetas fram en tillsynsstrategi även inkluderar lätta fordon och mindre åkerier.

Seko stödjer förslaget om att Transportstyrelsen, Polismyndigheten och Åklagarmyndigheten ska utarbeta en gemensam tillsynsstrategi. Det är dock viktigt att även Arbetsmiljöverket och Skatteverket involveras, eftersom manipulation och missbruk ofta är en del av bredare former av arbetslivskriminalitet. I arbetet bör synpunkter med fördel också inhämtas från arbetsmarknadens parter och berörda branschorganisationer.

Sammanfattningsvis anser Seko att förslagen i promemorian utgör ett steg mot en tryggare och mer rättvis transport- och logistiksektor. För att uppnå bättre effekt krävs också ett fortsatt arbete för helhetskontroll, tydligare arbetsgivaransvar och att även den lätta yrkestrafiken omfattas av systematiska kontroller.

Seko, Service- och kommunikationsfacket

Box 1105, 111 81 Stockholm
Besök: Hagagatan 2
Hemsida: www.seko.se

Telefon: 08-791 41 00
Telefax: 08-21 89 53
E-post: seko@seko.se

Organisationsnummer: 802004-5509
Plusgironummer: 58-8

Vänliga hälsningar
Seko, Service- och kommunikationsfacket



Gabriella Lavecchia
Förbundsordförande

Emil Burman
Utredare