



Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

## Remiss av promemoria Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare

Diarienummer: LI2025/01601

### Ärendet

I promemorian föreslås åtgärder som syftar till att stärka möjligheterna att upptäcka och ingripa vid manipulation eller allvarligt missbruk av ett vägfordons färdskrivare.

Stärkta befogenheter vid vägkontroller, skärpt straffansvar, höjd sanktionsavgift vid grovt missbruk, förbättrad tillsyn och myndighetssamverkan samt utökad rätt till tillträde vid kontroller är områden som berörs.

### Sammanfattning

Motorbranschens Riksförbund, MRF, välkomnar förslagen i promemorian och vill lämna följande synpunkter.

- Trafiksäkerhet måste stärkas och osund konkurrens förhindras inom transportsektorn.
- Vi ser behov av utökade vägkontroller för att förhindra missbruk av färdskrivare, i syfte att stärka den samlade trafiksäkerheten.
- Det viktigt att kontrolltjänstemän har kunskap om den tekniska utvecklingen och om olika sätt som manipulation kan ske på.

### Synpunkter

Motorbranschens Riksförbund, MRF, tillstyrker förslagen i promemorian och välkomnar att regeringen har uppmärksammat frågan. Det är viktigt att trafiksäkerheten främjas och att osund konkurrens inom transportsektorn motarbetas. Motorbranschen tar hand om fordon och förlänger deras livslängd genom att de servas och hålls säkra. Vi är därmed en viktig del i kedjan.

Dagens regelverk kring arbets- och konkurrensvillkoren inom vägtransportområdet finns till för att skapa hållbara villkor. Regelefterlevnad är viktigt och för att kontrollera att



reglerna följs används färdskrivare. En färdskrivare består huvudsakligen av en fordonsenhet, placerad vid förarplatsen, och en rörelsesensor. Det är viktigt att den tekniska utrustningen inte manipuleras, annars blir den verkningslös.

MRF välkomnar att möjligheterna till att motverka manipulering av färdskrivare stärks. Precis som anges i promemorian är manipulation ofta svår att upptäcka. Olika typer av färdskrivare och nya tekniker för att manipulera dessa innebär utmaningar för kontrolltjänstemännen. Därför är det viktigt att de har kunskap om den tekniska utvecklingen och om olika sätt som manipulation kan ske på.

Detta kan ske både via tydligare påföljder vid missbruk och även via mer frekventa och effektiva kontroller. Kontroller av att reglerna om kör- och vilotider och färdskrivare följs görs dels vid så kallade företagskontroller, dels vid vägkontroller. MRF vill här betona vikten av att fler vägkontroller över hela landet utförs av polismyndigheten med hjälp av särskilt behöriga kontrolltjänstemän. Det är oerhört viktigt för att stärka den samlade trafiksäkerheten. Resurser för detta ändamål måste avsättas.

#### MRF

Motorbranschens Riksförbund, MRF, är branschorganisation för den seriösa bilhandeln och bilverkstäderna i Sverige. MRF har ca 1000 medlemmar på runt 1 500 arbetsplatser runt om i hela Sverige. Vi ställer höga krav på dem som är medlemmar hos oss, detta gäller inte minst miljö, kvalitet och kundskydd.