

Enheten för EU:s inre marknad
Moa Näsström

YTTRANDE
2025-12-08 Dnr 2025/01848-3

Remiss svar om Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare

Er referens LI2025/01601

Sammanfattning

Kommerskollegium tillstyrker förslaget eftersom gäller fastställande av de effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner som krävs enligt EU:s färdskrivarförordning.

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Generella synpunkter

Kommerskollegium tillstyrker förslaget eftersom gäller fastställande av de effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner som krävs enligt EU:s färdskrivarförordning. Vägtransporter i fordon som omfattas av EU:s färdskrivarförordning är viktiga för gränsöverskridande transporter och därför bör Sverige leva upp till kraven i förordningen och införa effektiva, proportionella och avskräckande sanktioner. Dels för att bekämpa manipulation av färdskrivare, dels för förarens arbetsvillkor och risken som en trött förare utgör för trafiksäkerheten, samt för att motverka snedvriden konkurrens på transportmarknaden. Som en följd av införandet av de föreslagna sanktionerna behöver även befogenheterna som kontrolltjänstemännen anpassas för att, i praktiken, kunna genomföra de kontroller som krävs för att säkra efterlevnaden av EU-regelverket.

Vidare gjordes en ändring i EU-regelverket som möjliggör att behöriga myndigheter beslutar om en sanktion för överträdelser av EU:s färdskrivarförordning som upptäcks i en medlemsstat, även om överträdelsen har begåtts i en annan medlemsstat. Det är av stor vikt att möjliggöra detta i nationell lagstiftning.

Gällande förslaget i promemorian om en ny tillsynsstrategi, vill Kommerskollegium påminna om att informationssystemet för den inre marknaden (IMI) som Kommerskollegium är nationella samordnare för, möjliggör för informationsutbyte mellan myndigheter i gränsöverskridande situationer även inom vägtransportområdet. Informationsutbytet kan ske mellan medlemsstater och till en viss mån mellan nationella myndigheter. Förslagsvis bör ett utökat användande av IMI övervägas att i utformningens av en ny tillsynsstrategi när det gäller gränsöverskridande situationer.

Kommerskollegium är även positivt inställda till att transportföretagen ska kunna hållas ansvariga för överträdelse av EU:s färdskrivarförordning.

Anmälningsskyldighet

Kommerskollegium instämmer i slutsatsen att förslagen inte är anmälningsskyldiga enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Ärendet har avgjorts av *enhetschef, Christofer Berg* samt *utredare, Moa Näsström* föredragande.