



**Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet**
Transportmarknadsenheten

Remissyttrande

Helsingborgs tingsrätt har uppmanats att yttra sig över promemorian Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare (ert diarienummer L12025/01601). Utifrån de aspekter som tingsrätten har att beakta har tingsrätten, utöver vad som anges nedan, inga synpunkter på de förslag som lämnas i promemorian.

När det gäller straffbestämmelserna i den föreslagna nya lagen om åtgärder mot manipulation och missbruk av färdskrivare, så framstår lagtexten, även med beaktande av att den bygger på krav enligt andra rättsliga instrument, enligt tingsrättens mening som svårtillgänglig. I det fortsatta lagstiftningsarbetet bör man därför överväga om lagtexten, särskilt vad gäller den föreslagna 11 § kan förenklas. Beträffande 12 § i den föreslagna lagen bör det med hänsyn till att innehav av utrustning föreslås vara straffbart, också förtydligas att ansvar enligt 12 § gäller subsidiärt till straffansvaret i 11 § i den föreslagna lagen.

I promemorian har man gjort bedömningen att förslagen kan komma att leda till att antalet ärenden som rör manipulation av färdskrivare kan komma att öka även hos de allmänna domstolarna, men att ökningen inte bedöms vara så stor att det får några konsekvenser hos dessa. Tingsrätten kan dock konstatera att de uppgifter om förekomsten av manipulerade färdskrivare som finns i promemorian är knapphändiga och att det utifrån vad som anges i promemorian är mycket svårt att göra någon prognos kring hur stor ökning som förslagen kan komma att leda till. Med hänsyn till de ökade kontrollmöjligheter som föreslås och att det föreslagna straffbara området omfattar flera olika typer av ageranden, kan förslagen mycket väl leda till en ökad målmängd vid de allmänna domstolarna.

Lennart Johansson

/Daniel Fedeli

I handläggningen har lagmannen Lennart Johansson och rådmannen Daniel Fedeli (föredragande) deltagit.