

**Näringsdepartementet***Transportenheten***Fördjupat underlag avseende nya stambanor mellan Stockholm-Göteborg/Malmö**

Bakgrund

Regeringen har tidigare tagit ställning för byggandet av ny stambana för snabbtåg. Ett färdigställande av denna kommer kraftigt minska restiderna mellan Sveriges mest befolkningsrika delar, medverka till regionförstoring samt förbättra förbindelserna till flygplatserna i Landvetter och Skavsta. Dessutom kommer den att avlasta Västra och Södra stambanorna som idag är hårt ansträngda, vilket ökar kapaciteten för gods- och regionaltrafik på dessa banor.

Ett första steg mot förverkligandet av en ny stambana togs då regeringen pekade ut att delsträckorna Järna-Linköping (Ostlänken) samt Mölnlycke-Bollebygd ska ingå i den nationella planen för transportsystemet för perioden 2014-2025.

Fördjupat underlag

För att regeringen ska kunna ta ställning till fortsatt utbyggnad av det nya stambanesystemet i sin helhet krävs fördjupat underlag avseende övriga sträckor mellan Stockholm-Göteborg/Malmö. Idag saknas uppdaterade underlag för de kvarvarande sträckorna.

För resterande delar mellan Borås-Göteborg är en förstudie färdigställd men det behövs fördjupade utredningar för att klargöra framtida anslutningar och korridorer, särskilt i anslutning till Västlänken samt sträckningen genom Borås. Även för delen Borås-Linköping har en förstudie genomförts. Minst utredd är delsträckan Jönköping-Malmö där motsvarande underlag saknas.

För att regeringen ska kunna ta ställning till fortsatt utbyggnad behövs ett fördjupat beslutsunderlag. I uppdraget ska särskilt belysas:

- Fysiska förutsättningar för genomförande Stockholm-Göteborg, samt Jönköping-Malmö
- Uppdaterade kostnadskalkyler

- Samhällsekonomiska kalkyler och bedömningar för de återstående sträckorna var för sig, samt för ett färdigt stambanesystem mellan Stockholm–Göteborg/Malmö i sin helhet
- Alternativ för hur och när investeringarna kan finansieras och genomföras
- Konsekvenser för de offentliga finanserna.

Näringsdepartementet önskar få ett fördjupat underlag från Trafikverket samt precisering av vilka frågor som särskilt behöver utredas vidare för att ett beslut ska kunna fattas om den fortsatta processen. Trafikverkets underlag ska vara Näringsdepartementet till handa sista februari 2014.