

Klimat- och näringslivsdepartementet

Statens energimyndighet  
Rosenlundsgatan 9  
118 53 Stockholm

## Uppdrag om effektivare stöd för laddinfrastruktur

### Regeringens beslut

Regeringen ger Statens energimyndighet (Energimyndigheten) i uppdrag att lämna förslag till hur stödgivningen för laddinfrastruktur kan administreras, samlas och utvecklas för att på ett bättre sätt kunna främja en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig laddinfrastruktur som möjliggör eldrivna transporter i hela landet. Förslagen behöver även beakta de krav som ställs på Sverige i Europaparlamentets och rådets förordning (eu) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU (AFIR). I uppdraget ingår även att, utifrån den målbild som tagits fram av Energimyndigheten och Trafikverket i rapporten

*Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vägtrafik*, presentera

- förslag till hur de olika stöd som finns idag kan samlas eller samordnas på ett sådant sätt att det tydliggör och underlättar för stödmottagarna men även skapar bättre förutsättningar för en mer enhetlig bedömning vid stödgivningen,
- hur behovet av stöd till laddinfrastruktur förväntas att utvecklas över tid inklusive en analys av när statligt stöd är motiverat, och
- hur stöden kan utvecklas för att på längre sikt skapa ett mer robust system genom att exempelvis identifiera platser där det kan finnas behov av extra laddkapacitet, utöver vad som krävs i ett normalläge, och möjlighet till ödrift.

Energimyndigheten ska vid genomförandet av uppdraget inhämta underlag från Trafikverket och Naturvårdsverket och inhämta synpunkter från näringslivet samt vid behov även andra aktörer.

Uppdraget ska, vad gäller första och andra punkterna, redovisas senast den 1 mars 2025 och, vad gäller den tredje punkten, senast den 15 december 2025. Redovisningarna ska ske till regeringen (Klimat- och näringslivsdepartementet)

### **Skälen för regeringens beslut**

I november 2023 lämnade Energimyndigheten och Trafikverket, utifrån ett gemensamt regeringsuppdrag, rapporten *Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vägtrafik*. I denna presenterar myndigheterna en målbild för utbyggnaden av infrastrukturen men även en analys av nuläget och mot denna bakgrund ett antal förslag till åtgärder. Flera av dessa avser stödgivning.

Myndigheterna konstaterar att stödgivningen till laddinfrastruktur i dag är fördelad på olika myndigheter: Naturvårdsverket, Trafikverket och Energimyndigheten, samt att det därtill finns möjligheter för privatpersoner att söka det gröna skatteavdraget via Skatteverket för installation av laddningspunkt vid småhus. Regeringen konstaterar att många aktörer upplever det som ett hinder för snabb och effektiv utbyggnad, att stödgivningen är fördelad på flera myndigheter och att det bl.a. mot denna bakgrund bör övervägas att samla stöden på ett tydligare sätt.

Bland de övriga förslagen i rapporten återfinns flera som avser utveckling av stödgivningen i sak, såsom att det bör utredas huruvida ett dedikerat stöd för icke-publik laddinfrastruktur för tunga fordon bör införas, samt om det finns ett behov av ett riktat stöd till publik snabbladdning för lätta fordon till vita fläckar längs större vägar.

Myndigheterna föreslår även att en utredning bör tillsättas för att identifiera kritiska platser där det kan finnas behov av extra laddkapacitet (utöver vad som krävs i ett normalläge) och kanske möjlighet till ödrift, med syftet att skapa ökad robusthet och redundans i systemet.

Enligt regeringens bedömning bör ovan nämnda förslag övervägas närmare. Förslagen innebär att statens hantering av stödgivningen skulle kunna

effektiviseras och utbyggnadstakten öka. Att tydligare samla och samordna stöd ökar tydligheten för de aktörer som söker stöd eller vägledning. Det underlättar också för mindre kommuner och verksamheter med mindre resurser att få tillgång till information och stöd.

På regeringens vägnar

Ebba Busch

Martin Palm

Kopia till

Trafikverket

Naturvårdsverket