

Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
[li.spn@regeringskansliet.se](mailto:li.spn@regeringskansliet.se)

## Sjöfartsverkets svar på remiss av betänkandet En enklare hantering av vattenfrågor vid planläggning och byggande (SOU 2023:72)

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss och har inget att erinra.

Vad gäller den föreslagna förändringen i farledslagen har Sjöfartsverket följande kompletterande kommentar.

### Avlysning av allmän hamn

Farledslagen anger i 2 § att en allmän farled eller en allmän hamn skall helt eller delvis avlysas under i paragrafen angivna förutsättningar. I förordning (1998:898) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn stadgas att Sjöfartsverket beslutar om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn enligt farledslagen.

Ovanstående reglering innebär att Sjöfartsverket, under vissa förutsättningar, ska fatta beslut om avlysning. Det är dock inte klarlagt om Sjöfartsverket kan fatta ett sådant beslut ex officio, det vill säga på eget initiativ. En komplicerande omständighet är att även avlysning kräver MKB, vilket således innebär att en allmän hamn åläggs en kostnad för avlysningen. Sjöfartsverket har flera allmänna hamnar som har visat intresse för att avlysa hamnen, men där hamnen inte har gått vidare med en ansökan med hänvisning till kravet på MKB.

Sjöfartsverket har i remissvar gällande N2017/03200/SUBT (Sjöfartsverkets dnr 17-04110) bland annat efterfrågat ett klagande gällande förutsättningarna för ett beslut om avlysning och framfört att kravet på MKB vid avlysning bör utgå. Dock behöver det säkerställas att detta inte påverkar ansvaret för eventuell miljöskuld från hamn- eller farledsverksamhet.

Datum  
2024-06-04

Vår beteckning  
24-01522

---

Ärendet har beslutats av t.f. generaldirektör Joel Smith. I handläggningen har deltagit chef för Avdelning Styrning och planering Magnus Stephansson, verksjurist Ulf Holmgren samt miljöspecialist Maria Carling, den sistnämnde föredragande.

Joel Smith  
t.f. Generaldirektör

Maria Carling  
Miljöspecialist