

Enheten för EU:s inre marknad  
Moa Näsström

YTTRANDE  
2025-07-15 Dnr 2025/00791-2

## Remiss av Transportstyrelsens framställan om ändring i förordning (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer

Er referens: L12024/00493

### Sammanfattning

Remissen omfattar 6 olika yrken, varav ett yrke är nytt; *yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad* inte finns i databasen över reglerade yrken i IMI-systemet och kräver en anmälan om att yrket är reglerat i Sverige. För att anmäla yrket i databasen över reglerade måste Transportstyrelsen kontakta den ansvariga myndigheten, Universitet- och Högskolerådet (UHR), och eftersom en anmälan tar tid rekommenderar Kommerskollegium att kontakt tas i god tid innan ändringarna träder i kraft.

De fem övriga yrken är redan anmälda i databasen. De existerande anmälningarna behöver kontrolleras och säkerställa att de är helt uppdaterade, även här är UHR ansvarig nationell myndighet och bör kontaktas omgående.

Kommerskollegium bedömer att förslaget inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet och att det därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

### Kommerskollegiums roll

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och EU:s handelspolitik. Kollegiets uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt. Kollegiet har som uppdrag att vara nationell samordnare för informationssystemet för den inre marknaden (IMI-systemet<sup>1</sup>). I rollen som nationell IMI samordnare ingår bl.a. att informera svenska myndigheter om systemet, och fullgöra uppdraget i enighet med IMI förordningen (EU-förordning 1024/2012<sup>2</sup>). Sedan 2024 ingår databasen över reglerade yrken i IMI-systemet.

---

<sup>1</sup> För mer information om IMI-systemet, se [https://ec.europa.eu/internal\\_market/imi-net/index\\_sv.htm](https://ec.europa.eu/internal_market/imi-net/index_sv.htm)

<sup>2</sup> EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) nr 1024/2012 av den 25 oktober 2012 om administrativt samarbete genom informationssystemet för den inre marknaden och om upphävande av kommissionens beslut 2008/49/EG (IMI-förordningen)

## Bakgrund

Transportstyrelsen har i framställan (TSG 2023-6258) och dess komplettering (TSG 2025-163) föreslagit att förtydliga i ändring i förordningen (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer att det är Transportstyrelsen som är ansvarig myndighet för sex yrken; forsrännare, utbildare vid forsränning, säkerhetschef vid forsränning, trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik, lärare inom yrkesförarkompetens samt kontrollant vid ackrediterad verkstad.

## Nytt yrke

*Yrket kontrollant vid ackrediterad verkstad* är ett nytt yrke på så sätt att det inte finns i databasen för reglerade yrken i IMI-systemet. Myndigheten för samordningsansvar för databasen över reglerade yrken är UHR. Transportstyrelsen bör därför kontakta UHR om att ett nytt yrke ska anmälas och efterfråga vilken information UHR behöver och vad som behöver ske för att säkerställa att regleringen av det nya yrket är i linje med EU-rätten. Processen för ändring i databasen över reglerade yrken kan ta tid och därför uppmuntrar vi, som samordnare i IMI-systemet, att Transportstyrelsen tar kontakt med UHR så snart som möjligt för att påbörja processen.

## Existerande yrken i databasen

För följande yrken finns det en existerande anmälan i IMI-systemet; *Forsrännare* (IMI nr: 62471 – Rafting guide), *Utbildare vid forsränning* (IMI nr: 660960 – Rafting guide) och *Säkerhetschef vid forsränning* (IMI nr: 661058 – Rafting guide). De existerande anmälningarna behöver kontrolleras så att de är kompletta och helt aktuella med alla uppdateringar som följer av ändringar om framställan får bifall. Transportstyrelsen bör kontakta UHR om förslagna ändringarna i god tid innan ändringarna träder i kraft.

För yrket *trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik*, finns ett snarlikt yrke anmält i IMI-systemet under svenska benämningen Trafikansvarig (IMI nr: 656382 - Car, Taxi and Van Drivers). Det bör undersökas om denna anmälan motsvarar ändringen som föreslås i framställan om den får bifall eller om ett nytt yrke behöver anmälas. Om det existerande anmälan bedöms motsvara *trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik* behöver anmälningen kontrolleras så att den är komplett och helt aktuell med alla uppdateringar som följer av ändringar om framställan får bifall. Transportstyrelsen bör kontakta UHR om förslagna ändringen i god tid innan ändringen träder i kraft. Ifall den existerande anmälan inte motsvarar *trafikansvarig hos den som bedriver taxitrafik* måste en ny anmälan göras för detta yrke.

För yrket *lärare inom yrkesförarkompetens* finns det en existerande anmälan (IMI nr: 661122 – Driving Instructor) i IMI-systemet. Den existerande anmälan behöver kontrolleras så att den är komplett och helt aktuell med alla uppdateringar som följer av ändringar om framställan får bifall. Transportstyrelsen bör kontakta UHR om förslagna ändringen i god tid innan ändringen träder i kraft.

Avslutningsvis bedömer Kommerskollegium att förslaget inte innehåller nya eller ändrade krav på tjänsteverksamhet och att det därför inte behöver anmälas enligt tjänstedirektivet.

[Stockholm som ovan]

Anna Sabelström

Vikarierande Enhetschef

Moa Näsström

Utredare