



Sydkraft AB

Klimat-och näringslivsdepartementet  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia till  
[kn.cks.remissor@regeringskansliet.se](mailto:kn.cks.remissor@regeringskansliet.se)

**Sydkraft AB**  
Box 94  
201 20 Malmö  
[www.uniper.energy](http://www.uniper.energy)

**Johan Svenningsson**

VD Sydkraft AB

Visiting adress:  
Pulpetgatan 20, 215 37 Malmö

Corporate identity number:  
559012-0316

**Sydkraft AB (Uniper SE) yttrande avseende förslag till avgift för  
Strålsäkerhetsmyndigheten för hantering av transporttillstånd enligt direktiv  
2006/117/Euratom. Diarienummer: KN2025/00645**

26 maj 2025

Sydkraft AB (Uniper) har tillsammans med Barsebäck Kraft AB och OKG Aktiebolag getts möjlighet att inkomma med synpunkter i rubricerat ärende.

**Ärendet**

Regeringen har gett Strålsäkerhetsmyndigheten i uppdrag att lämna förslag till avgifter för ansökningar om transporttillstånd enligt rådets direktiv 2006/117/Euratom av den 20 november 2006 om övervakning och kontroll av transporter av radioaktivt avfall och använt kärnbränsle (M2021/01610 m.fl.).

**Yttrande**

Detta remissvar lämnas av Sydkraft AB och omfattar även ställningstaganden från dotterbolagen Sydkraft Nuclear Power AB, Barsebäck Kraft AB och OKG Aktiebolag (dessa bolag i det följande gemensamt benämnda Uniper).

**Unipers inspel**

Uniper uppskattar möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till avgifter för ansökningar om transporttillstånd enligt rådets direktiv 2006/117/Euratom.

*1. Behov av en mer differentierad avgiftsmodell*

Uniper anser att en fast avgift per ansökan, oavsett ärendets komplexitet eller omfattning, riskerar att medföra oproportionerliga kostnader för enkla tillståndsärenden. En jämförelse kan göras med Inspektionen för strategiska produkter (ISP), som vid

hantering av exporttillstånd för produkter med dubbla användningsområden tillämpar en årsvis avgiftsmodell baserad på värdet av exporten.

Uniper anser att en liknande princip bör övervägas av SSM. En mer differentierad modell, där avgiften anpassas efter exempelvis destination (inom eller utanför EURATOM), ärendets omfattning eller återkommande karakteristik, skulle vara mer rättvis och kostnadseffektiv.

## *2. Avgiftsnivån är hög i förhållande till ärendets omfattning*

Den föreslagna avgiften om 16 800 kr motsvarar kostnaden för cirka åtta timmars konsultarbete. För enklare ärenden, exempelvis återkommande transporter inom EURATOM-området, framstår detta som en omotiverat hög kostnad särskilt då ärendena ofta är av administrativ karaktär och bygger på tidigare godkända förfaranden.

## **Förslag till ändringar**

Uniper föreslår att Strålsäkerhetsmyndigheten överväger att införa en graderad avgiftsmodell, exempelvis genom 2 000 kr per tillståndsansökan för ärende av enklare beskaffenhet så som transporter inom EURATOM-området och en högre avgift för transportärende av mer komplex beskaffenhet så som till länder utanför EURATOM.

Ett sådant system skulle bättre spegla skillnader i ärendets hantering och samtidigt minska den administrativa och ekonomiska bördan för återkommande och lågkomplexa transporter.

**Med vänlig hälsning,**



Johan Svenningsson  
VD Sydkraft AB