

Miljö- och energidepartementet

Kopia till:  
Diariet

## Remissvar till Förslag till svenska bestämmelser för invasiva arter

Trafikverket förvaltar värdefulla artrika miljöer i transportinfrastrukturen som hotas av invasiva främmande arter och är därmed en aktör som berörs av frågan om invasiva främmande arter. Det är också väl känt att transportinfrastruktur fungerar som ingång och vektor för spridning av invasiva främmande arter i landskapet. Av den anledningen behövs ett regelverk som riktar sig till de aktörer som påverkar spridningssituationen genom anläggningsarbeten, hantering av jord- och schaktmassor eller markskötsel.

Trafikverket har inga invändningar mot de förslag som läggs i remissen. Trafikverket ser dock att fler aktörer ska beröras av förslagen och att ett främjande av samverkan mellan olika aktörer sker. Ett exempel är 26 §, som anger att länsstyrelsen ska besluta om åtgärder för att fullständigt eller permanent avlägsna invasiva arter av unionsbetydelse. Om andra aktörer vill ta initiativ till och har kännedom om invasiva främmande arters förekomst, hur kan då dessa aktörer agera?

Att flera berörda aktörer inte omfattas av förslagen speglas också i den konsekvensutredning som beskrivs på sidan 28, där listan över vilka som berörs är mycket begränsad. Många fler branscher och sektorer bör nämnas här; t.ex. jord- och skogsbruk, jakt, transportinfrastruktur m.fl.

En svårighet i remissförfarandet är att det inte redovisas vilka invasiva arter av unionsbetydelse och vilka invasiva arter nationellt som förslagen handlar om. Från vår synvinkel är det viktigt att de invasiva främmande arter som orsakar problem i infrastrukturmiljöerna kommer med på någon av listorna.

Vi vill också föra fram behovet av mer forskning och tester av effektiva utrotnings- och bekämpningsåtgärder för att få så stor nytta som möjligt av satsade medel på åtgärder för att fullständigt eller permanent avlägsna invasiva arter.

Trafikverket har fastställt ett internt mål för att bekämpa invasiva arter genom Riktlinje Landskap (TDOK 2015:0323). Målet innebär att skötsel och byggnation av vägar och järnvägar inte får medföra etablering och spridning av främmande invasiva arter. Trafikverket har även pekat ut ett antal arter som ska bekämpas. Dessa är blomsterlupin, jätteloka, parkslide, jätteslide, kanadensiskt gullris och jättebalsamin.

Ärendenummer  
TRV 2016/37279  
Ert ärendenummer  
M2016/01030/R

Dokumentdatum  
2016-05-26  
Sidor  
2(2)



I detta ärende har generaldirektör Lena Erixon beslutat. Föredragande har varit utredningsledare Ulrika Lundin, enhet Miljö och hälsa. I den slutliga handläggningen har enhetschef Miljö och hälsa Petter Åsman, t.f. avdelningschef Transportkvalitet Erik Bransell samt chef för verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl deltagit.

Lena Erixon