

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar Promemoria ”Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp” (Fi2024/02015)

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag att stämpelskatt för beviljande av ansökan om inteckning tas bort.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga invändningar avseende promemorians förslag att stämpelskatt för beviljande av ansökan om inteckning tas bort.

Transportstyrelsen anser att förslaget medför ett antal positiva konsekvenser; det kommer att minska fartygsägares kostnader vid uttag av inteckning i skepp registrerat i det svenska fartygsregistret och förenkla för finansiärer av fartyg som inte behöver invänta stämpelskatteinbetalning innan de kan få ett pantbrev som säkerhet för sin fordran. Förslaget kommer även minska Transportstyrelsens administration vid hantering av ärenden rörande inteckningar i skepp, det handlar dock om ett fåtal timmar per ärende.

Transportstyrelsen noterar att det i promemorian anges att förslaget väntas få marginella konsekvenser för myndigheten, men vill poängtera att ett ökat antal ärenden avseende registrering av fartyg i Sverige (vilket måste anses vara målet med den ändrade lagstiftningen) medför en ökad börda för myndighetens redan mycket ansträngda resursläge, speciellt när det kommer till tillstånd och tillsyn på sjöfartssidan. Myndigheten uppskattar grovt att ett inflaggningsärende för ett fartyg med fullt delegerad tillsyn tar någonstans mellan 150-250 timmar i anspråk. Det finns anledning att befara att myndighetens servicegrad kommer att sjunka och att handläggning av ärenden kommer att kräva längre tid än normalt, vilket skulle kunna begränsa de positiva effekterna av förslaget.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Jonas Bjelfvenstam. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog chef för sektionen för inskrivning och register Katrin Sundholm, chef för enheten för inskrivning och register samt internationell samordning Anna Törnqvist, chef för enheten för fartyg och sjövärdighet Pernilla Wallin och handläggaren Adam Rytthammar, den senare föredragande.