

Finansdepartementet

Till: fi.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer Fi2024/02015

Sjöbefälsföreningens remissvar angående Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp

Sjöbefälsföreningen är en partipolitiskt obunden fackförening som organiserar cirka 4800 svenska sjöbefäl inom samtliga avdelningar ombord, både den nautiska-, tekniska- och intendenturavdelningen. Grunden lades redan 1848 och dagens gemensamma förbund bildades 2011. Våra medlemmar arbetar på fartyg över hela världen för såväl svenska som utländska rederier i allt från interkontinental trafik till skärgårdstrafik, frakt-, passagerar- och specialsjöfart.

Sjöbefälsföreningen ser mycket positivt på det presenterade förslaget om slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp som föreslås träda i kraft den 1 juli 2025. Förslaget behövs som ett led i målsättningen att stärka den svenska sjöfartsnäringen.

Sjöbefälsföreningen är i grunden positiv till alla förändringar som bidrar till att redare väljer att flagga sina fartyg i Sverige. Förutom att detta skapar arbetstillfällen för svenskt sjöfolk ombord på fartygen så är den svenskflaggade handelsflottan också viktig för den svenska beredskapen. Därför är det glädjande att regeringen vill öka attraktiviteten i den svenska flaggan och därigenom stärka svensk sjöfart. Sjöfarten är en bransch som till stora delar är internationell. Det är därför viktigt att Sverige ger åtminstone likvärdiga villkor som övriga stater inom EU. Sverige är beroende av sjöfart för såväl export som import och för att kunna säkerställa detta över tid behövs både svenskflaggade fartyg med svenska besättningar samt en landorganisation. Sjöbefälsföreningen ställer sig därför bakom förslaget om att avskaffa stämpelskatten. Denna skatt innebär en fördyrning för att flagga ett fartyg svenskt och utredningen har inte funnit något annat land som tar ut en motsvarande skatt för skeppsinteckningar.

Ett av motiven till utredarnas förslag är konkurrensneutralitet i förhållande till andra länder, bland annat nämns att Danmark och Norge har betydligt fler registrerade fartyg.

I rapporten "Stämpelskattens påverkan på svensk konkurrenskraft" som branschsamarbetet Blå tillväxt (Sjöbefälsföreningen, Seko sjöfolk och Svensk sjöfart) tog fram 2021 menar cirka 70 procent av de rederier som besvarat enkäten att stämpelskatten är ett ganska stort eller till och med mycket stort hinder för att flagga svenskt. Sjöbefälsföreningen anser därför att det är bråttom att genomföra slopandet av stämpelskatten och välkomnar att det görs redan den 1 juli 2025.

Utredningen bedömer att slopandet av stämpelskatten kommer att kosta cirka 10 miljoner kronor per år i minskade skatteintäkter, vilket är en relativt liten summa som skatteintäkt betraktat. Samtidigt kan skatten innebära en betydande summa för en enskild redare. Sjöbefälsföreningen vill också betona vikten av att Sverige som land har ett större antal svenskflaggade fartyg i sin flotta än i dagens läge. Förutom den samhällsekonomiska effekten i att detta skapar arbetstillfällen, både ombord och iland, så bidrar det även till att öka sjöfartskompetensen i landet. För att Sverige ska kunna fungera som sjöfartsnation behövs ett visst antal elever på Sjöfartshögskolorna, det behövs ett visst antal praktikplatser ombord på svenskflaggade fartyg och det behövs sjöfolk med erfarenhet av arbete ombord för att sedan kunna söka vidare som till exempel lots eller andra sjöfartsrelaterade yrken iland.



2024-12-16

Sjöbefälsföreningen anser dock att samtidigt som förslaget om slopad stämpelskatt välkomnas, är förslaget i sig inte en tillräcklig åtgärd för att uppnå det tilltänkta målet med en stärkt svensk sjöfartsnäring och fler svenskflaggade fartyg. Sjöfarten är en komplex bransch som till stor del verkar i en internationell konkurrens. För att öka attraktiviteten för att flagga svenskt och även mönstra svenska besättningar ser vi ett behov av att se över helheten och inte enbart på olika delar var för sig. Det krävs att alla delar av att bedriva rederiverksamhet klarar den internationella konkurrensen, men även att det ökar möjligheten och attraktionskraften att arbeta som sjöbefäl och manskap i Sverige. Detta anser vi borde vara nästa naturliga steg i regeringens ambition att öka den svenska handelsflottan och det svenska sjöfolket.

Sjöbefälsföreningen står alltid till förfogande för att bistå med vår kunskap och erfarenhet i alla frågor som rör sjöfarten.

Remissvaret har beretts av Sjöbefälsföreningens förbundsjurist Sandra Stens och vd Lennart Jonsson.

Stockholm dag som ovan,

Lennart Jonsson
VD Sjöbefälsföreningen