

Regelrådets uppgift är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Finansdepartementet

Yttrande över förslag till slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet bedömer att konsekvensutredningen uppfyller kraven i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

Bakgrund och Innehållet i förslaget

I remissen föreslås att stämpelskatten vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska slopas. Förslaget medför ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter, sjölagen (1994:1009) och förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter. Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025. Det anges i remissen att uttag av stämpelskatt vid beviljande av inteckning i skepp utgör en kostnad i samband med finansiering av lån med skepp som säkerhet. Eftersom fartygsinvesteringar ofta är kostsamma kan denna tillkommande kostnad uppgå till betydande belopp. I flera länder där svenska rederier har valt att registrera skepp tas ingen motsvarande stämpelskatt ut. Förslaget syftar till att sänka kostnaderna för företag som intecknar skepp i det svenska fartygsregistret och på så sätt stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft.

Förslagsställaren bedömer att de föreslagna författningsändringarna bör träda i kraft så snart som möjligt, vilket bedöms vara den 1 juli 2025. Äldre bestämmelser ska dock fortfarande gälla i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet. Det innebär till exempel att stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska tas ut om skattskyldighet inträtt före den 1 juli 2025.

Konsekvenser för företag

Det anges i konsekvensutredningen att förslaget påverkar företag som använder intecknade skepp i sin verksamhet. Företag som använder skepp i sin verksamhet bedöms i huvudsak vara verksamma inom SNI-koderna 50.1 Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik, 50.2 Havs- och kustsjöfart, godstrafik samt 03.1 Fiske. Det är även tänkbart att företag verksamma inom 50.3 Sjöfart på inre vattenvägar, passagerartrafik och 50.4 Sjöfart på inre vattenvägar, godstrafik berörs av förslaget. Det anges dock att det saknas information om i vilken utsträckning respektive sektor tar ut inteckningar i sina skepp och hur de minskade skattekostnaderna fördelar sig mellan dessa. Även andra sektorer kan påverkas indirekt genom att kostnadsminskningar i viss mån kan komma kunderna till godo.

Under perioden 2019–2022 gjordes i genomsnitt 24 inteckningar per år. Inteckningarnas storlek under samma period uppgick i genomsnitt till 80 miljoner kronor vilket resulterar i en stämpelskatt på 320 000 kronor per inteckning. Många länder arbetar aktivt för att attrahera företag att registrera fartyg i sina fartygsregister. Intresset från olika länder att öka antalet registreringar av fartyg innebär att det ofta är relativt enkelt för rederier att registrera skepp i

andra länders register om det anses vara mer fördelaktigt. Det är till exempel avsevärt färre fartyg registrerade i det svenska fartygsregistret jämfört med de danska och norska fartygsregistren. De företag som väljer att registrera sina skepp i det svenska fartygsregistret kan därför antas ha en förhållandevis stark koppling till Sverige. Förslaget innebär att dessa företags kostnader sänks något och att deras konkurrenskraft gentemot företag som intecknar skepp i andra register stärks marginellt.

Vidare anges att skepp utgör en skattebas med betydande rörlighet. Det är därför tänkbart att förslaget, trots att det har en begränsad påverkan på företagens totala kostnads massa, kan leda till att nya företag väljer att registrera sina skepp i det svenska fartygsregistret. På marginalen kan därför antalet företag i berörda branscher komma att öka något. Förslagsställaren bedömer därutöver att förslaget inte påverkar berörda företagens administrativa kostnader eftersom de ändå behöver inkomma med uppgifter till Transportstyrelsen av andra skäl i samband med att de intecknar sina skepp. Förslaget bedöms vara förenligt med det EU-rättsliga regelverket.

Motivering till Regelrådets ställningstagande

Det framgår tydligt av förslagsställarens konsekvensutredning att förslaget syftar till att sänka kostnaderna för företag som använder intecknade skepp i sin verksamhet. Regelrådet finner att förslagsställarens redogörelse av förslagets effekter i samtliga delasppekter är tillräckligt tydlig. Regelrådet finner mot denna bakgrund att konsekvensutredningen uppfyller kraven i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 18 december 2024.

I beslutet deltog Anna-Lena Bohm, ordförande, Helena Fond, Hans Peter Larsson, Lennart Renbjær och Lars Silver.

Ärendet föredrogs av Steven Wall.



Anna-Lena Bohm
Ordförande



Steven Wall
Föredragande