

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

Er referens: Fi2024/02015

Stockholm, 2024-12-09

## Remissyttrande

### Remiss av promemorian Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp

Näringslivets Skattedelegation (NSD) lämnar nedanstående synpunkter på remitterat förslag.

#### Grunder för förslagen

I remissen föreslås att stämpelskatten vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska slopas.

Ett skepp som registreras i det svenska fartygsregistret kan belånas av skeppets ägare genom inteckning i skeppet. Enligt nu gällande regler i stämpelskattelagen<sup>1</sup> debiteras stämpelskatt vid beviljande av en ansökan om inteckning med fyra kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas, men debiteringen är som lägst femtio kronor.

I genomsnitt uppgick stämpelskatten till 320 000 kronor per inteckning för åren 2019 till 2022. Förslaget om slopande av stämpelskatt för fartyg syftar till att sänka kostnaderna för företag som intecknar skepp i det svenska fartygsregistret och därmed stärks svensk sjöfarts konkurrenskraft. Promemorian konstaterar att det är avsevärt färre fartyg registrerade i det svenska fartygsregistret jämfört med de danska och norska fartygsregistren och att många länder arbetar aktivt för att attrahera företag att registrera sig i sina fartygsregister.<sup>2</sup> Slopandet av stämpelskatten kan bidra till att nya företag väljer att registrera sina skepp i det svenska fartygsregistret.

Aktuellt förslag föreslås träda i kraft den 1 juli 2025 och innebär att skatteintäkterna beräknas minska med 5 miljoner kronor för 2025 och med 10 miljoner kronor per år därefter.

<sup>1</sup> Lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter.

<sup>2</sup> Se sid 12 i aktuell promemoria.

Huvudmän i NSD är:  
**Stockholms Handelskammare \* Föreningen Svenskt Näringsliv  
Svenska Bankföreningen \* Svensk Försäkring \* Fastighetsägarna Sverige**

## Synpunkter

NSD tillstyrker det remitterade förslaget om att slopa stämpelskatten vid inteckning av skepp och är positiv till regeringens ambition att stärka den svenska sjöfartens internationella konkurrenskraft.

## NÄRINGSLIVETS SKATTEDELEGATION

Johan Fall

Robert Lönn