

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Title

File name

Issue

FINAL

Info class

Issued by (department acronym name phone)

XF Henrik Gustafsson + 46 70 086 58 99

Date

260828

Page

1(3)

To (department acronym name)

For information (department acronym name)

Remissvar Scania CV AB rörande Europeiska kommissionens förslag till förordning om ett ramverk för åtgärder för att stärka EU:s halvledarekosystem och om upphävande av förordningen (EU) 2023/1781 (Chips Act 2.0) COM(2026) 504 final

DNR: KN2026/01414

Scania CV AB tackar för möjligheten att svara på remissen. Tillgången till halvledare och halvledarkomponenter är avgörande för vår industriella produktion och globala konkurrenskraft. Den tekniska utvecklingen inom vår industri kommer att öka efterfrågan på halvledare och halvledarkomponenter. I det fortsatta arbetet med halvledarfrågan i EU behövs både insatser för att främja halvledarindustrin i Europa och en förståelse för att dagens värdekedjor i industrin ofta är globala.

Henrik Gustafsson
Public Affairs Manager
Scania CV AB
070-086 58 99
henrik.gustafsson@scania.com

Tunga fordon – avgörande för Sveriges och Europas motståndskraft och ekonomiska säkerhet

Tunga lastbilar och bussar utgör en central del av Sveriges och Europas transportsystem, industriella konkurrenskraft, ekonomiska säkerhet och samhälleliga motståndskraft. Transporter av livsmedel, läkemedel, insatsvaror till industrin och avfall är beroende av tunga lastbilar. Bussar används i kollektivtrafiken för att personal i samhällsviktiga yrken ska kunna ta sig till jobbet.

Mot denna bakgrund är en säker och långsiktigt hållbar tillgång till halvledare av stor betydelse för Sveriges och Europas förmåga att upprätthålla robusta transport- och logistikflöden samt en fungerande kollektivtrafik.

Chips Act 2.0 bör omfatta både enklare och mer avancerade halvledare – AI-datacenter driver upp efterfrågan

Scania vill understryka vikten av att Chips Act 2.0 omfattar både enklare och mer avancerade halvledare. Även om Scania inte köper halvledare direkt är våra underleverantörer betydande inköpare av halvledare och halvledarkomponenter.

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Title

File name

Issue

FINAL

Info class

Issued by (department acronym name phone)

XF Henrik Gustafsson + 46 70 086 58 99

Date

260828

Page

2(3)

Efterfrågan på avancerade halvledare med stor minneskapacitet drivs i dag i hög grad av stora investeringar i AI-datacenter. Den utvecklingen riskerar att påverka tillgången även för andra sektorer, däribland fordonsindustrin. Detta bör beaktas i det fortsatta arbetet med Chips Act 2.0.

Efterfrågan på halvledare ökar med elektrifiering, digitalisering och automatiserade transportsystem

Omställningen till elektrifierade, uppkopplade och på sikt automatiserade tunga fordon innebär en tydligt ökande efterfrågan på halvledarkomponenter. Under de senaste åren har antalet halvledarkomponenter i fordon ökat markant genom elektrifiering, avancerade förarstödssystem och digitala fordonsarkitekturer.

Dessa tekniker är nödvändiga för att nå EU:s mål om minskad klimatpåverkan, bättre luftkvalitet, ökad trafiksäkerhet och ett mer hållbart transportsystem. En fungerande halvledarförsörjning är därmed en förutsättning för både den gröna och den digitala omställningen av transportsektorn.

Europa behöver stärka sin kapacitet utan att stänga globala värdekedjor

Scania stödjer ambitionen i Chips Act att stärka Europas halvledarekosystem och industriella konkurrenskraft. Samtidigt är halvledarnas värdekedjor ofta globala. Chips Act 2.0 bör därför stärka europeisk produktionskapacitet, forskning och innovation för halvledare, samtidigt som företagens möjlighet att köpa halvledare och halvledarbaserade komponenter från diversifierade globala marknader värnas.

Diversifierade leveranskedjor är avgörande för motståndskraft, konkurrenskraft och försörjningstrygghet. Åtgärder bör därför i första hand inriktas på att stärka Europas attraktivitet genom investeringar, innovation, kompetensförsörjning och snabbare tillståndsprövar, snarare än genom tvingande inköpskrav eller oproportionerliga rapporteringskrav för företag längre ned i värdekedjan.

Stärk motståndskraften mot geopolitiska störningar

Den senaste tidens geopolitiska utveckling visar behovet av att stärka Europas motståndskraft mot potentiella störningar i halvledarförsörjningen. Åtgärder som förbättrar transparens, tidiga varningar och samordnad krisberedskap kan bidra till ökad industriell motståndskraft.

Sådana åtgärder bör utformas på ett sätt som ger bättre framförhållning och stärker försörjningstryggheten, utan att skapa onödigt administrativ börda eller försvåra att använda väl fungerande globala leverantörskedjor.

Document type

DESCRIPTION

Approved by (department acronym, name)

Title

File name

Issue

FINAL

Info class

Issued by (department acronym name phone)

XF Henrik Gustafsson + 46 70 086 58 99

Date

260828

Page

3(3)

Bygg vidare på medlemsstaternas olika industriella styrkor

Chips Act 2.0 bör bygga vidare på medlemsstaternas olika kompletterande styrkor när det gäller halvledare. Sverige bidrar genom forskning, kompetens och produktion av avancerad produktionsutrustning som används i både den europeiska och globala halvledarindustrin. Andra medlemsstaters halvledarindustri är mer inriktad på massproduktion av halvledare.

Genom att ta tillvara dessa kompletterande styrkor kan EU stärka både halvledarekosystemets och fordonsindustrins långsiktiga konkurrenskraft, motståndskraft och innovationsförmåga.