



UPPSALA  
UNIVERSITET

## BESLUT

2024-05-21 Dnr UFV 2024/369

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Box 256  
751 05 Uppsala

**Besöksadress**

Dag Hammarskjölds väg 7

**Handläggare**

Magnus Ödman

**Telefon**

070-167 91 42

[www.uu.se](http://www.uu.se)

[Magnus.odman@uu.se](mailto:Magnus.odman@uu.se)

# Remiss av Transportstyrelsens underlag för ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av delegerad förordning (EU) 2022/670 om realtidstrafikinformationstjänster

## Beslut

Härmed beslutas

- att Uppsala universitet överlämnar bifogat expertyttrande som sitt svar på rubricerad remiss.

## Bakgrund

Uppsala universitet har anmodats lämna yttrande över rubricerad remiss. Bifogat expertyttrande har utarbetats av professor Carl Fredrik Bergström, juridiska institutionen.

Beslut i detta ärende har i rektors frånvaro fattats av undertecknad prorektor i närvaro av universitetsdirektör Caroline Sjöberg, efter föredragning av utbildningsledare Magnus Ödman. Närvarande därutöver var akademiombudsman Per Abrahamsson och Uppsala studentkårs ordförande Anton Sánchez Sulejmani.

Coco Norén

Magnus Ödman



UPPSALA  
UNIVERSITET

## YTTRANDE

2024-05-21 Dnr UFV 2024/369

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Box 256  
751 05 Uppsala

**Besöksadress**

Dag Hammarskjölds väg 7

**Handläggare**

Magnus Ödman

**Telefon**

070-167 91 42

www.uu.se

Magnus.odman@uu.se

## Remiss av Transportstyrelsens underlag för ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av delegerad förordning (EU) 2022/670 om realtidstrafikinformationstjänster

Uppsala universitet har anmodats lämna yttrande över rubricerad remiss. Följande expertyttrande har utarbetats av professor Carl Fredrik Bergström, juridiska institutionen.

### Kort sammanfattning

I missivet till denna remiss hänvisas felaktigt till regeringens förordning (2026:363) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter. Det ska vara förordning (2016:383). Den är meddelad med stöd i lag (2013:315) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter, som i sin tur antagits av riksdagen för att genomföra direktiv (EU) 2010/40 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet. Det antogs av europaparlamentet och rådet 2010. Sedan dess har det så kallade ITS-direktivet ändrats och kompletterats flera gånger.

Det nu aktuella ärendet handlar om följdändringar som måste göras i regeringens förordning (2016:383) för att direktiv (EU) 2010/40 kompletterats med nya ”specifikationer” (förtydliganden). Dessa föreskrivs i en rättsakt som antogs av kommissionen den 2 februari 2022 och som börjar gälla 2 januari 2025: delegerad förordning (EU) 2022/670.

De ändringar som föreslås i regeringens förordning (2016:383) innebär att Trafikverket ska fortsätta det arbete som myndigheten bedriver på ITS-området genom att ansvara för en nationell åtkomstpunkt för tillgång till sådan data som anges i delegerad förordning (EU) 2022/670. Därutöver får Transportstyrelsen ett utökat ansvar för att bedöma kravuppfyllelse enligt delegerad förordning (EU) 2022/670, för att fullfölja den rapporteringsskyldighet som föreskrivs i delegerad förordning (EU) 2022/670 och för att meddela svenska verkställighetsföreskrifter.

### Övergripande generella synpunkter

Uppsala universitet har gått igenom det aktuella underlaget och granskat att EU har befogenhet på området (artikel 91 FEUF) samt att de förfaranden som följts på olika nivåer varit riktiga. I sak handlar de



UPPSALA  
UNIVERSITET

## YTTRANDE

2024-05-21 Dnr UFV 2024/369

ändringar som föreslås om att ange vilken svensk myndighet som ska ansvara för vissa uppgifter. Det är uppgifter som motsvarar sådana som redan hanteras av Transportstyrelsen och ingen annan svensk myndighet kan anses mer lämpad. Uppsala universitet tillstyrker därför förslaget och har inget ytterligare att tillägga.