

Kopia till

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar avseende Transportstyrelsens underlag för ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av delegerad förordning om realtidstrafikinformationstjänster (EU) 2022/670

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak underlaget om ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av förordning (EU) 2022/670 om realtidsinformationstjänster men har följande synpunkter.

Transportstyrelsen gör bedömningen att det är motiverat att lämna kommentarer på våra egna förslag.

Transportstyrelsens synpunkter

2.1 Geografisk omfattning

Efter en djupare analys av de nya krav som ställs i det reviderade ITS-direktivet samt huvudvägnätets betydelse i det sammanhanget, anser Transportstyrelsen att huvudvägnätet bör anges i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter istället för det föreslagna förfarandet där Trafikverket utser huvudvägnät. Genom kraven i direktivet får huvudvägnätet en ökad betydelse. Det är därmed lämpligt med en större förutsägbarhet än vad som blir fallet genom annan form av myndighetsbeslut.

Vidare anser Transportstyrelsen att det huvudvägnät som utsetts för vägsäkerhetsdirektivet, det vill säga stamvägnätet, också ska gälla för ITS-direktivet. Direktivens definitioner av begreppet huvudväg är snarlika. Den analys som gjordes i prop. 2021/22:9 när huvudvägnätet utsågs för vägsäkerhetsdirektivet är därmed giltig även för ITS-direktivet.

2.3 Bedömning av efterlevnaden

I avsnitt 2.3, behandlar Transportstyrelsen frågan om att förordningen (EU) 2023/1084 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR) ställer mer långtgående krav på tillhandahållandet av data om laddnings- och tankningspunkter än vad som görs i (EU) 2022/670. Risken för dubbel tillsyn har även uppmärksammats i Transportstyrelsens remissvar TSG 2023-8884.¹

3.1 Konsekvenser av kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/670

I ”Konsekvenser för myndigheter som är datainnehavare” vad gäller avsnitt 3.1 rekommenderar Transportstyrelsen att fråga om ombud adresseras i samband med att det reviderade ITS-direktivet införlivas.

Beslut i detta ärende har fattats av Transportstyrelsens ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredare Elena Belkow, föredragande.

¹ Remissvar avseende promemorian om kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa medel LI 2023/03862, TSG 2023-8884.