



Malmö stad  
**Kommunstyrelsen**

**Datum**

2024-05-20

**Adress**

August Palms Plats 1

**Diarienummer**

STK-2024-462

**Yttrande****Till**Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet

**Remiss Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
- Ändring i förordning (2016:383) om intelligenta  
transportsystem vid vägtransporter med anledning  
av delegerad förordning om realtidstrafikinformation  
(EU) 2022/670  
LI 2023/01421**

**Sammanfattning**

Med anledning av ett tilläggsdirektiv till EU:s ITS-direktiv föreslår regeringen ändringar i en förordning (SFS 2016:383). Bedömningen är att ändringsförslagen inte innebär någon omedelbar förändring för kommunens räkning och att en anpassning av systemet behöver ske om kommunen ska kunna börja producera realtidsdata för vägnätet. Malmö stad är positiv till tydlig ansvarsfördelning och datastandarder.

**Yttrande**

Malmö stad anser att en tydlig ansvarsfördelning inom ITS-området generellt är av godo. Det är också till fördel för kommunen att Transportstyrelsen är en tydlig kravställare för realtidsdata den dagen kommunen har för avsikt att investera i ett sådant system. Vidare är det också en fördel att det etableras en nationell standard vilket underlättar samarbetet mellan Trafikverket, kommunen och regionen när det finns förutsättningar för dessa aktörer att samverka kring ITS-frågor i och kring Malmö.

Eftersom kommunen i dagsläget inte levererar data till nationella åtkomstpunkten innebär inte ändringarna i förordningen någon kostnad. Vilken kostnadspåverkan ändringarna eventuellt skulle kunna ha i framtiden är omöjligt att svara på.



2 (2)

Ordförande

Katrin Stjernfeldt Jammeh

Sekreterare

Agnes Wemme