

E-post till [li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)  
med kopia till  
[li.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Yttrande över - Remiss för handläggning: Remittering av underlag för ändring i förordning (2016:363) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av förordningen om realtidsinformation EU 2022/670**

Regeringskansliet har bjudit in Linköpings kommun att lämna yttrande på promemorian ”Underlag för ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter med anledning av förordningen om realtidsinformation EU 2022/670”.

Föreslagna förändringar i förordningen (2016:383) som en följd av den beslutade förordningen (EU) 2022/670 innebär främst ökade krav för Trafikverket och Transportstyrelsen. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i Linköpings kommun anser att det är positivt att ansvaret förtydligas samt att ansvaret hamnar hos Trafikverket och Transportstyrelsen.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen i Linköpings kommun vill dock påpeka att

- I promemorian, bland annat under avsnitt 2. Geografisk omfattning står det att: ”Under en övergångsperiod till den 31 december 2027 ska dock skyldigheter avseende vissa av datatyperna inte gälla för andra vägar än det övergripande transeuropeiska vägnätet, motorvägar och huvudvägar.” Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen önskar förtydligande om vad som menas med ”vissa av datatyperna”. Det kan göras genom verkställighetsföreskrifterna eller på annat lämpligt sätt.
- I bifogade handlingar saknas tydlig definition eller exempel på vad som omfattas av ITS. Det gör det svårt för kommunen att bedöma vilka konsekvenser de nya kraven får på den kommunala verksamheten. Till exempel omfattar nya förordningen detektering av fordon i trafiksignaler, trafikräknare och parkeringsledningssystem?
- I de fall det kommunala vägnätet påverkas under mellangångsperioden 1 januari 2025 till 1 januari 2028 så önskar Linköpings kommun att den

kommunala myndigheten kontaktas av Trafikverket för ett samarbete kring vilka data som ska leverera och hur.

- Linköpings kommun önskar att ha kontakt och stöd i att anpassa de data som ska levereras enligt den delegerade förordningen (EU) 2022/670 efter de standarder och de format som gäller i den nationella åtkomstpunkten. Även ett nationellt stödsystem för att enkelt ladda upp data som exempelvis Nationella vägdatan (NVDB) efterfrågas.

För Linköpings kommun

Leif Lindberg  
Samhällsbyggnadsnämnden