

## Remissvar angående underlag om ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter

KTH har getts tillfälle att ge synpunkter på förslag till ändring i förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter.

Underlaget avser att regeringen ska meddela ändringar i nämnda förordning och ange de myndigheter som ska pröva frågor och fullgöra de olika uppgifter som åligger Sverige enligt den delegerade akten i förordning (EU) 2022/6706, som ersätter förordning (EU) 2015/962 från 1 januari 2025.

KTH har inga invändningar mot förslaget, men skickar med följande kommentarer:

**Stycke 3.1** avser att det åligger både privata aktörer och myndigheter att kvalitetssäkra och kostnadsfritt tillgängliggöra insamlad data. Det är dock oklart hur eventuella kostnader som detta medför ska täckas. Finns annars inte risk att detta leder till minskad insamling och delning av relevanta data?

**Stycke 2.3** *Transportstyrelsen ska fortsätta att ansvara för att bedöma efterlevnaden av krav även enligt förordning (EU) 2022/670.* Det borde utredas av en extern part om och i vilken mån det är problematiskt eller ej att Transportstyrelsen är både "regulator" och den som regleras, eftersom Transportstyrelsen själv producerar relevanta data från trängselavgifterna.

Remissvaret har utarbetats inom skolan för arkitektur och samhällsbyggnad, institutionen för byggvetenskap av forskare Wilco Burghout och professor Erik Jenelius.

Beslut om att avlämna KTH:s remissvar har fattats på rektors vägnar av prorektor Mikael Lindström. Närvarande vid beslutet var universitetsdirektör Kerstin Jacobsson, biträdande universitetsdirektör Fredrik Oldsjö, ordförande för Tekniska Högskolans studentkår Niklas Carlbaum, utredare Åsa Gustafson och mötets sekreterare Helene Rune.

Stockholm 2024-05-21

Mikael Lindström  
Prorektor