



Datum  
2023-05-15

Diarienummer  
MH-2023-507

Miljöingenjör  
Johan Pettersson  
johan.pettersson@trelleborg.se  
0410-73 32 47

Regeringskansliet, Klimat- och  
näringslivsdepartementet

## Remiss angående ombearbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa, Regeringskansliet diarienummer KN2023/00745

### Bakgrund

EU kommissionen har tagit fram ett förslag till ett nytt direktiv för luftkvalitet och renare luft i Europa.

Regeringskansliet har översänt till förslaget till Trelleborgs kommun för synpunkter.

Samhällsbyggnadsnämndens miljöavdelning ha gått igenom materialet och har följande synpunkter.

### Sot, Black Carbon (BC), som parameter

Många av de hälsoeffekter som man förknippar med luftkvalitet är förknippade med det som man anger som sot, i form av Black Carbon, (BC). FN:s luftvårdskonvention anger i Göteborgsprotokollet att det är viktigt att utsläppen av sot ska minska. Detta för att få minska hälsoeffekter, klimateffekter och allmän nedsmutsning. Nämnden anser att betydelsen av BC för hälsoeffekter är så pass betydande att man inom direktivets ramar bör påbörja och ta fram rikt- och gränsvärden för BC.

### Vad är viktigt mått för partiklar

Idag har vi ett regelsystem där vi utgår från massan, den totala vikten, när vi relaterar till partiklar. Det finns dock mycket som tyder på att det kanske är antalet partiklar, eller kanske ännu bättre partiklarnas totala yta, som är viktigare ur ett hälsoperspektiv.

Detta har också uppmärksammats av WHO, som rekommenderat mätning av partiklarnas antal.

Detta innebär naturligtvis en utmaning rent mättekniskt. Dock borde det nya direktivet ta initiativ även i denna fråga och ange en målsättning inom området.

## Kvalitetskrav för modellering och subjektiva bedömningar

Inom de flesta områden räcker det att säkerställa luftkvaliteten genom modelleringar. Det bör ställas krav på att modelleringarna och beräkningarna har en godtagbar kvalitet. Ett kvalitetssäkringssystem för beräkningar och modelleringar bör införas, där modelleringskvaliteten redovisas i samband med den årliga luftrapporteringen.

## Aktivare prognostisering och alarmering

Redan idag finns det i förordningen regler om hur kommunen skall larma om man konstaterar eller antar att ett tröskelvärde kan komma att överskridas. Ett mer proaktivt program behöver upprättas för att följa dessa regler.

Förslagsvis borde man från centrala myndigheter följa upp hur kravet på larmning fungerar. Exempelvis en uppföljning om hur många gånger en tröskelnivå överskridits utan att man genomfört en larmningsåtgärd.

Det borde även ställas krav på att kommunerna redovisar en luftkvalitetsprognos för de närmaste dagarna.

## Luftkvalitetsindex

Luftkvalitetsarbete omfattar många svåra ord och uttryck. Det kan vara svårt för allmänheten att följa och förstå alla de uttryck och bedömningsgrunder som organisationer och experter använde när de talar om luftkvalitet. Det bör tas fram ett kvalitetsindex, gemensamt inom EU som redovisar hur luftkvaliteten är.

Ett sådant system finns infört i Storbritannien och ett motsvarande gemensamt system borde även införas inom EU. Detta skulle hjälpa med att kommunicera ut luftkvalitetsfrågor till allmänheten och för att öka allmänhets intresse och medvetande om luftkvalitet.

För Samhällsbyggnadsnämnden



Sofia Javensköld  
t.f. Miljöchef



Johan Pettersson  
Miljöingenjör