

Klimat- och näringslivsdepartementet  
kn.remissvar@regeringskansliet.se  
ola.goransson@regeringskansliet.se

## Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – förslag från Europeiska kommissionen

### Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen instämmer i kommissionens förslag att skärpa luftkvalitetsnormerna till 2030 i enlighet med WHO:s riktvärden. Luftkvaliteten behöver fortsätta förbättras eftersom luftföroreningar fortfarande orsakar förtida dödsfall och sjukdomar i stor utsträckning. De föreslagna skärpningarna kan förväntas bidra till förbättrad luftkvalitet på ett effektivt sätt, kommissionens konsekvensanalys indikerar att vinsterna för samhället överstiger kostnaderna med god marginal.

Övriga delar av förslaget har Transportstyrelsen inga synpunkter på. Transportstyrelsen påverkas inte direkt av förslaget. Det är främst i nästa steg, med åtgärder, och i andra EU-initiativ såsom Euro 7, ReFuelEU Aviation och FuelEU Maritime som vi bidrar.

Vi vill passa på att uppmärksamma en eventuell felöversättning i den svenska versionen. Det gäller bilaga 1, avsnitt 1 med gränsvärden för halter av olika ämnen. I kolumnen ”Period (medelvärde under)” anges för flera ämnen ”1 dag”. Det är möjligt att det egentligen skulle menas dygnsvärden, på samma sätt som i nu gällande direktiv.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ingrid Cherfils. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sektionschef Lena Vidin och utredaren Anna Ferner Skymning, den senare föredragande.