

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
ola.goransson@regeringskansliet.se

Remiss: Omarbetat direktiv om luftkvalitet och renare luft i Europa – förslag från Europeiska kommissionen

Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

Samtliga medlemmar har getts möjlighet att inkomma med synpunkter, men inga har lämnats. Ett kortare remissvar av generell karaktär har därför sammanställts av förbundets ordförande samt kansli.

Generella synpunkter och kommentarer

Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen ser positivt på att två befintliga direktiv slås samman till ett direktiv.

Likt Luftvårdsförbundet för Västra Sverige (Luft i Väst) anser *Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen* det bra att direktiv, normer och tröskelvärden ses över och anpassas efter aktuella vetenskapliga data. Storstadsregioner som Malmö, Stockholm och Göteborg är genom sin urbana karaktär högt betygda med bland annat höga halter av partiklar och kvävedioxid. Förbundet är med denna urbana utgångspunkt överlag positivt till ändringar av gränsvärden och trösklar med syfte att skydda människors hälsa och miljö, under förutsättning att en hållbar stadsutveckling inte omöjliggörs.

Ett nytt Luftvårdsdirektiv med klara sänkningar av gränsvärden och trösklar kommer påverka den nationella lagstiftningen i Sverige. Förbundet vill påpeka vikten av att implementeringen av ett nytt luftvårdsdirektiv i svensk lagstiftning måste ske med hänsyn till att nya åtgärdskrav bör vara ekonomiskt rimliga och kostnadseffektiva för utförare av luftkvalitetsmätningar, såsom kommuner och luftvårdsförbund. Med ekonomiskt rimliga och kostnadseffektiva menas att nya mät- och åtgärdskrav bör stå i paritet till nuvarande mät- och åtgärdskravs kostnadsbelastning för utförare.

Luftvårdsförbundet för Västra Sverige (Luft i Väst) föreslår i sitt remissvar att det är önskvärt med nationell finansiering i de fall där kostnaderna för att efterleva det nya direktivet blir allt för höga för utförare som kommuner och luftvårdsförbund. Detta förslag anses av Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen som en viktig pusselbit när nationell lagstiftning skall implementera ett eventuellt nytt och förbättrat Luftvårdsdirektiv.

På väg mot det uttalade nollföroreningsmålet för luftkvalitet 2050, innan strukturella fysiska förändringar har slagit igenom, kan höjda administrativa kostnader och driftskostnader

uppstå, inte minst i urbana miljöer, vilket behöver beaktas både i förslag om tidsmässigt genomförande och möjligheterna att finansiera dessa åtgärder.
För utförare, såsom kommuner och luftvårdsförbund, som kommer kostnadsbelastas starkare än under rådande luftdirektiv, inte minst urbana storstadsområden med en hög belastning på luftkvaliteten, läggs därför önskan om ekonomisk kompensation från nationell nivå fram, för att säkerställa och uppmuntra framdrift mot nollföroreningsmålet 2050.

För Luftvårdsförbundet i Göteborgsregionen

Joakim Larsson, Ordförande.