

2022-03-24  
I2022/00774  
I2020/02103 (delvis)

**Infrastrukturdepartementet**

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för förbättrad säkerhet vid arbete på väg

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram och genomföra en handlingsplan för ökad säkerhet i och runt arbeten på väg. Fokus ska ligga på att åtgärda de brister som framkommer i Transportstyrelsens redovisning av regeringsuppdraget Säkerhetshöjande åtgärder vid arbete på väg. Åtgärder för förbättrad hastighetsefterlevnad i anslutning till platser där det pågår arbeten ska ingå som en central del i handlingsplanen.

Åtgärderna i handlingsplanen ska avse arbetsmiljön vid såväl planerade vägarbeten som vid arbeten med anledning av oförutsedda händelser i vägtrafiken såsom bärning, fordonsservice samt trafikolyckor. Insatser för att förbättra trafiksäkerheten generellt i samband med arbeten på väg bör, där så är lämpligt, också ingå i handlingsplanen.

Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket inhämta synpunkter från Transportstyrelsen, Arbetsmiljöverket, Polismyndigheten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap samt arbetsmarknadens parter och andra branschföreträdare i framtagandet och genomförandet av handlingsplanen.

Handlingsplanens ska tas fram och redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 december 2022. Redovisningen ska inkludera en kostnadsuppskattning för genomförandet av handlingsplanen. Genomförandet av åtgärderna i handlingsplanen ska ske senast under 2025 och redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) i Trafikverkets årsredovisningarna för 2023, 2024 och 2025.

## **Skälen för regeringens beslut**

Att bekämpa dödsolyckor i arbetet är en viktig prioritering för regeringen och en tydlig del i regeringens arbetsmiljöstrategi för 2021–2025. Ingen ska riskera liv eller hälsa på grund av jobbet. Alla har rätt till en trygg och säker arbetsmiljö.

De som har vägen som arbetsplats har en särskilt riskfylld vardag och upplever ofta otrygghet i arbetet. År 2019 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att utreda säkerheten för personal som utför arbete inom eller i anslutning till vägområdet, och att analysera möjliga åtgärder för att förbättra säkerheten. Transportstyrelsen redovisade resultatet av sitt arbete under 2020 och pekade på att regelverken för en god arbetsmiljö för personer som arbetar på och vid väg i hög utsträckning finns på plats. Det som brister är i stället enligt Transportstyrelsen regelefterlevnaden och goda förutsättningar för att följa reglerna.

Transportstyrelsens rapport remitterades under 2021. Transportstyrelsen och flera av remissinstanserna pekar på säkerhetsutmaningar vad gäller upphandlingsförfaranden, rutiner för omledning av trafik och behovet av förbättrad skyltning vid pågående vägarbeten. Detta är områden där väghållaren har stor rådighet och de insatser som Trafikverket kan göra har påverkan också på de kommunala väghållarnas förutsättningar att säkra en god arbetsmiljö för dem som arbetar i vägtrafiken. Trafikverket har dessutom en nyckelroll när det gäller att skapa förutsättningar för säkra arbetsinsatser vid oplanerade händelser på vägen, såsom vid bärgning och räddningsinsatser.

En handlingsplan för ökad säkerhet i och runt arbeten på väg säkerställer att de brister som identifierats av bransch och myndigheter hanteras och åtgärdas. På så sätt stärks säkerheten för dem som har vägen som arbetsplats och trafiken blir tryggare för alla.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Ylva Berg

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/PO och SSK

Finansdepartementet/BA och K

Arbetsmarknadsdepartementet/ARM

Infrastrukturdepartementet/US och TP

Transportstyrelsen

Arbetsmiljöverket

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Polismyndigheten