

Regeringens proposition

2006/07:39

Lagändringar med anledning av nya EG-direktiv om
avgaskrav för motorer i tunga fordon, m.m. Prop.
2006/07:39

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 18 januari 2007

Fredrik Reinfeldt

Andreas Carlgren
(Miljödepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att hänvisningar till EG:s direktiv om avgasutsläpp från fordon och fordonsmotorer och om typgodkännande av sådana fordon och motorer i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen uppdateras med anledning av att direktiven har ändrats. Vidare föreslås att vissa bestämmelser om hållbarhetskrav för tunga fordon upphävs. De krav som följer av direktiven genomförs på förordningsnivå.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juni 2007.

Innehållsförteckning

1	Förslag till riksdagsbeslut.....	3
2	Lagtext.....	4
2.1	Förslag till lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.....	4
2.2	Förslag till lag om ändring i miljöbalken.....	8
2.3	Förslag till lag om ändring i ellagen (1997:857)	9
3	Ärendet och dess beredning.....	10
4	Ändringar i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen	11
5	Hänvisningar till naturgaslagen (2005:403)	13
6	Författningskommentar	14
6.1	Förslaget till lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.....	14
6.2	Förslaget till lag om ändring i miljöbalken.....	14
6.3	Förslaget till lag om ändring i ellagen (1997:857).....	14

1 Förslag till riksdagsbeslut

Regeringen föreslår att riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i miljöbalken,
2. lag om ändring i ellagen (1997:857), och
3. lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

2 Lagtext

Regeringen har följande förslag till lagtext.

2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

dels att 13, 14 och 26 §§ skall upphöra att gälla,
dels att rubriken närmast före 13 § skall utgå,
dels att 2 § och bilaga 1 skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §¹

I denna lag avses med

ramdirektiv: rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/64/EG, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG,

särdirektiv: direktiv som antagits med stöd av bestämmelserna i något av ramedirektiven,

ramdirektiv: rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon², senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG³, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG av den 18 mars 2002 om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG⁴, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2005/30/EG⁵,

separat teknisk enhet: anordning som är avsedd att vara en del av ett fordon men som kan typgodkännas separat men då endast i samband med en specificerad fordonstyp, förutsatt att ett sådant förfarande uttryckligen är tillåtet enligt något av särdirektiven,

¹ Senaste lydelse 2006:927.

² EGT L 42, 23.2.1970, s. 1 (Celex 31970L0156).

³ EUT L 161, 14.6.2006, s. 12 (Celex 32006L0040).

⁴ EGT L 124, 9.5.2002, s. 1 (Celex 32002L0024).

⁵ EUT L 106, 27.4.2005, s. 17 (Celex 32005L0030).

motorbensin: bensin som är avsedd för motordrift och som omfattas av nr 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan, och

dieselbränsle: bränsle som omfattas av nr 2710 19 41 eller 2710 19 25 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) 2658/87 och som är avsett att användas i sådana motorfordon som avses i rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/76/EG, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon, ändrat genom kommissionens direktiv 2005/78/EG,

alternativt motorbränsle: för motordrift avsett motorbränsle som inte är motorbensin eller dieselbränsle som till övervägande del har sitt ursprung i råolja.

I övrigt har beteckningarna i denna lag samma innebörd som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

motorbensin: bensin som är avsedd för motordrift och som omfattas av nr 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51 eller 2710 11 59 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) nr 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan⁶,

dieselbränsle: bränsle som omfattas av nr 2710 19 41 eller 2710 19 25 i Kombinerade nomenklaturen (KN-nr) enligt rådets förordning (EEG) 2658/87⁷ och som är avsett att användas i sådana motorfordon som avses i rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon⁸, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2003/76/EG⁹, och Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon¹⁰, senast ändrat genom kommissionens direktiv 2006/51/EG¹¹, och

⁶ EGT L 256, 7.9.1987, s. 1, (Celex 31987R2658).

⁷ Rådets förordning (EEG) 2658/87 av den 23 juli 1987 om tulltaxe- och statistiknomenklaturen och om Gemensamma tulltaxan (EGT L 256, 7.9.1987, s. 1, Celex 31987R2658).

⁸ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁹ EUT L 206, 15.8.2003, s. 29 (Celex 32003L0076).

¹⁰ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹¹ EUT L 152, 7.6.2006, s. 11 (Celex 32006L0051).

Bilaga 1¹²**Miljöklasser för bilar****A. Personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar****B. Tunga lastbilar och tunga bussar som är försedda med dieselmotor**

(Nedan angivna direktiv är ändringar i direktiv 88/77/EEG)

Miljöklass 2000	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 1999/96/EG rad A i tabell 1 och 2 i bilaga I.	Miljöklass 2000	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG ¹³ , senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG ¹⁴ , rad A i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass 2005	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 1999/96/EG rad B.1 i tabell 1 och 2 i bilaga I.	Miljöklass 2005	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad B.1 i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass 2008	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 1999/96/EG rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.	Miljöklass 2008	Bilar vars motorer uppfyller kraven i direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad B.2 i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass EEV	Särskilt miljövänliga fordon vars motorer uppfyller kraven enligt direktiv 1999/96/EG rad C i tabell 1 och 2 i bilaga I.	Miljöklass EEV	Särskilt miljövänliga fordon vars motorer uppfyller kraven enligt direktiv 2005/55/EG, senast ändrat genom direktiv 2006/51/EG, rad C i tabell 1 och 2 i bilaga I.
Miljöklass El	Bilar som är inrättade för att drivas enbart med elektricitet från batterier.		
Miljöklass Hybrid	Bilar som är inrättade för att drivas såväl med elektricitet från batterier som med förbränningsmotor.		

¹² Senaste lydelse 2006:475.

¹³ EUT L 275, 20.10.2005, s. 1 (Celex 32005L0055).

¹⁴ EUT L 152, 7.6.2006, s. 11 (Celex 32006L0051).

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 juni 2007.
 2. Bestämmelserna i 13, 14 och 26 §§ skall fortsätta att gälla i fråga om
 - a) tunga lastbilar och tunga bussar vars avgasreningssystem inte omfattas av hållbarhetskraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG, och
 - b) personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt av högst 3 500 kilogram som har typgodkänts enligt rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning mot luftförorening genom avgaser från motorfordon¹⁵, i dess lydelse innan Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG¹⁶.

¹⁵ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

¹⁶ EGT L 350, 28.12.1998, s. 1 (Celex 31998L0069).

2.2 Förslag till lag om ändring i miljöbalken

Härigenom föreskrivs att 1 kap. 7 § och 11 kap. 23 § miljöbalken skall ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

7 §¹

I fråga om renhållning inom vissa vägområden och angränsande områden gäller 26 § väglagen (1971:948).

I fråga om framförande av luftfartyg i överljudsfart och luftfartygs miljövårdighet gäller 1 kap. 2 a § och 3 kap. 1 § luftfartslagen (1957:297).

I fråga om framdragande och be-
gagnande av rörledning gäller i vissa
fall 23 § lagen (1978:160) om vissa
rörledningar. I fråga om byggande
av naturgasledning gäller 2 kap. 3 §
naturgaslagen (2000:599).

I fråga om framdragande och be-
gagnande av rörledning gäller i vissa
fall 23 § lagen (1978:160) om vissa
rörledningar. I fråga om byggande
av naturgasledning gäller 2 kap. 4 §
naturgaslagen (2005:403).

11 kap.

23 §²

Tillstånd skall lämnas till följande
vattenverksamhet, om inte något
annat följer av 2 kap. 9 §:

1. vattenverksamhet som vid prövning av annan verksamhet enligt 17 kap. 1 eller 3 § har angetts som ett villkor för verksamhetens utövande,

2. anläggande av broar och annan vattenverksamhet för väg, järnväg, tunnelbana eller spårväg vars anläggande har prövats i särskild ordning,

3. anläggande av rörledningar i vatten som koncession har meddelats för enligt lagen (1978:160) om vissa rörledningar,

4. verksamhet som bearbetnings-
koncession har meddelats för enligt
lagen (1985:620) om vissa torvfyn-
digheter,

5. anläggande av naturgaslednin-
gar i vatten som koncession har
meddelats för enligt naturgaslagen
(2000:599).

Tillstånd skall lämnas till följande
vattenverksamheter, om inte något
annat följer av 2 kap. 9 §:

1. verksamhet som vid prövning av annan verksamhet enligt 17 kap. 1 eller 3 § har angetts som ett villkor för verksamhetens utövande,

2. anläggande av broar och annan vattenverksamhet för väg, järnväg, tunnelbana eller spårväg vars anläggande har prövats i särskild ordning,

3. anläggande av rörledningar i vatten som koncession har meddelats för enligt lagen (1978:160) om vissa rörledningar,

4. verksamhet som bearbetnings-
koncession har meddelats för enligt
lagen (1985:620) om vissa torvfyn-
digheter, *och*

5. anläggande av naturgaslednin-
gar i vatten som koncession har
meddelats för enligt naturgaslagen
(2005:403).

Denna lag träder i kraft den 1 juni 2007.

¹ Senaste lydelse 2000:600.

² Senaste lydelse 2000:600.

2.3 Förslag till lag om ändring i ellagen (1997:857)

Härigenom föreskrivs att i 9 kap. 2 § och 10 kap. 1 § ellagen (1997:857)¹ benämningen ”naturgaslagen (2000:599)” skall bytas ut mot ”naturgaslagen (2005:403)”.

Denna lag träder i kraft den 1 juni 2007.

¹ Senaste lydelse av
9 kap. 2 § 2000:602
10 kap. 1 § 2000:602.

3 Ärendet och dess beredning

Europaparlamentet och rådet har antagit direktiv 2005/55/EG av den 28 september 2005 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon (EUT L 275, 20.10.2005, s. 1, Celex 32005L0055). Direktivet har följts av två anpassningsdirektiv. Genom direktiven kompletteras avgaskraven för tunga fordon bl.a. med bestämmelser om tillverkaransvar och hållbarhetskrav.

Det ena anpassningsdirektivet är kommissionens direktiv 2005/78/EG av den 14 november 2005 om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller gasol vilka används i fordon och om ändring av bilagorna I–IV samt bilaga VI till det direktivet (EUT L 313, 29.11.2005, s. 1, Celex 32005L0078).

Det andra anpassningsdirektivet är kommissionens direktiv 2006/51/EG av den 6 juni 2006 om ändring för anpassning till den tekniska utvecklingen av bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/55/EG och av bilagorna IV och V till direktiv 2005/78/EG när det gäller kraven för kontrollsystem för avgasrening som används i fordon och undantag för gasmotorer (EUT L 152, 7.6.2006, s. 11, Celex 32006L0051).

För genomförandet av direktiven har ett möte hållits i dåvarande Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet med företrädare för Vägverket och Naturvårdsverket. Myndigheterna har även inkommit med underlag som finns samlat i Miljödepartementet (dnr M2006/2273/Mk).

Vidare har ramdirektivet om typgodkännande (direktiv 70/156/EEG) ändrats genom direktiv 2006/40/EG (Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/40/EG av den 17 maj 2006 om utsläpp från luftkonditioneringsystem i motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG, EUT L 161, 14.6.2006, s. 12, Celex 32006L0040).

Lagrådet

De föreslagna lagändringarna är så enkla att Lagrådets hörande inte behövs.

4 Ändringar i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

Regeringens förslag: Hänvisningarna till EG:s direktiv om avgasutsläpp från fordon och fordonsmotorer och om typgodkännande av sådana fordon och motorer i 2 § och bilaga 1 till lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen uppdateras på så sätt att en hänvisning till direktiv 2005/64/EG ersätts med en hänvisning till direktiv 2006/40/EG, en hänvisning till direktiv 2005/78/EG ersätts med en hänvisning till direktiv 2006/51/EG samt hänvisningar till direktiv 1999/96/EG ersätts med hänvisningar till direktiv 2005/55/EG och det direktiv som senast har ändrat direktiv 2005/55/EG.

De särskilda bestämmelserna i 13, 14 och 26 §§ lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen om skyldighet för en tillverkare att medverka till kontroll av hållbarhetskraven avseende tunga fordon upphävs. Lagens bestämmelser skall dock fortsätta att gälla bl.a. för sådana äldre fordon vars avgasreningssystem inte omfattas av hållbarhetskraven i direktiv 2005/55/EG.

Ändringarna träder i kraft den 1 juni 2007.

Skälen för regeringens förslag

Allmänt om lagstiftningsbehovet

Lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen innehåller hänvisningar till bakomliggande EG-rättsakter om bl.a. typgodkännande av fordonstyper och om motorbränslens kvalitet. I fråga om krav på avgasrening har lagens bestämmelser betydelse endast på så sätt att typgodkännandet är en metod som används för att visa att en viss fordonstyp uppfyller gällande avgasreningsskrav. Lagens bestämmelser om miljöklassning av bilar är också kopplade till de avgasreningsskrav som bilarna måste uppfylla. Även i den delen innehåller lagen endast hänvisningar till bakomliggande EG-rättsakter. De relevanta EG-rättsakterna har ändrats och lagens hänvisningar till EG-rättsakterna behöver därför uppdateras.

Det här lagstiftningsärendet handlar alltså om att ge korrekt information om vilka de relevanta EG-rättsakterna är. De krav på avgasrening som följer av EG-lagstiftningen kommer att genomföras i svensk rätt med ändringar i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. Lagen innehåller redan det normgivningsbemyndigande som behövs för detta. Ändringarna i EG-rättsakterna gör dock att vissa bestämmelser om hållbarhetskontroll inte längre behöver finnas kvar i lagen.

Närmare om avgaskraven

Utsläppskrav för motorer regleras på gemenskapsnivå och ett fordon får inte släppas ut på marknaden om motorn inte uppfyller kraven. Kontroll av att gällande krav uppfylls görs antingen genom typgodkännande av en

viss fordonstyp eller genom kontrollbesiktning av ett enstaka fordon. I Sverige är det Vägverket som meddelar typgodkännanden.

Av 3 § lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen följer att ett motorfordon skall anses stämma överens med de avgasreningskrav som följer av lagen, om fordonet klarar gemenskapens krav och åtföljs av intyg av fordonstillverkaren att fordonet stämmer överens med den godkända typen. Enligt 4 § samma lag skall bilar delas in i miljöklasser i enlighet med de krav i fråga om avgasutsläpp som beslutats på gemenskapsnivå. De krav som gäller för indelning i en viss miljöklass följer av bilaga 1 till lagen.

Enligt 20 § lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen får regeringen meddela föreskrifter om avgasreningskrav på motorfordon och motorer. Sådana föreskrifter finns i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening. De avgasreningskrav som följer av EG:s direktiv anges i en bilaga till förordningen.

Lagen innehåller alltså bestämmelser om hur man kan visa att avgasreningskraven uppfylls, om typgodkännanden och om att en miljöklassindelning skall ske.

Det s.k. ramdirektivet för typgodkännanden är direktiv 70/156/EEG (rådets direktiv 70/156/EEG av den 6 februari 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, EGT L 42, 23.2.1970, s. 1, Celex 31970L0156). Till ramdirektivet finns ett antal särdirektiv som anger de närmare krav som motorer skall uppfylla. Det senaste av dessa särdirektiv är direktiv 2005/55/EG som upphäver det tidigare gällande särdirektivet 88/77/EEG med tillhörande ändringsdirektiv. Direktiv 2005/55/EG har följts av två genomförande- och anpassningsdirektiv, 2005/78/EG och 2006/51/EG. Genom direktiv 2005/55/EG och dess anpassningsdirektiv kompletteras avgaskraven för tunga fordon bl.a. med bestämmelser om tillverkaransvar, hållbarhetskrav och hållbarhetskontroller.

I lagen finns hänvisningar till de EG-rättsakter som är relevanta.

Direktiv 70/156/EEG har senast ändrats med direktiv 2006/40/EG.

Direktiv 1999/96/EG (Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/96/EG av den 13 december 1999 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från motorer med kompressionständning som används i fordon samt mot utsläpp av gasformiga föroreningar från motorer med gnistständning drivna med naturgas eller motorgas [LPG] vilka används i fordon och om ändring av rådets direktiv 88/77/EEG, EGT L 44, 13.12.1999, s. 1, Celex 31999L0096) har ersatts med direktiv 2005/55/EG.

Direktiv 2005/55/EG har senast ändrats med direktiv 2006/51/EG.

Hänvisningarna till de relevanta EG-direktiven bör därför uppdateras.

Hållbarhetskrav och hållbarhetskontroller

Hållbarhetskrav syftar till att säkerställa att en motor, även efter det att den har varit i bruk en tid, inte förlorar sina avgasrenande egenskaper. I den tidigare bilavgaslagen (1986:1386) fanns hållbarhetskrav för såväl lätta som tunga bilar.

När den nya lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen trädde i kraft hade hållbarhetskrav för lätta bilar införts även i gemen-

skapslagstiftningen. Bilavgaslagens bestämmelser om hållbarhetskrav för lätta bilar överfördes därför inte till den nya lagen. Direktivens hållbarhetskrav för lätta bilar har med stöd av ett bemyndigande i den nya lagen (20 §) i stället tagits in i förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

För tunga fordon behövs dock särskilda krav i lagen i avvaktan på gemenskapsregler på området. Kraven innebär en skyldighet för tillverkare att medverka till kontroller av hållbarhetskrav avseende tunga bilar (prop. 2001/02:31 s. 59). I lagens 13 § anges att en tillverkare av ett tungt fordon som har typgodkänts i ett annat land, men som är registrerat i Sverige, är skyldig att medverka till att sådana kontroller genomförs som syftar till att undersöka om fordonet uppfyller de krav som följer av lagen. För utlandstillverkade tunga lastbilar och bussar gäller skyldigheten också den som yrkesmässigt har fört in bilarna till Sverige (14 §). Enligt 26 § får tillsynsmyndigheten meddela vitesförelägganden för att åstadkomma en sådan medverkan till hållbarhetskontroller.

Direktiv 2005/55/EG innebär hållbarhetskrav även för tunga bilar och dessa hållbarhetskrav kan med stöd av bemyndigandet i 20 § föras in i förordningen. Hållbarhetskontroller sker i samarbete mellan de ansvariga myndigheterna i respektive medlemsstat. I lagen behövs därför inte längre någon särskild reglering om hållbarhetskrav för tunga fordon. Bestämmelserna i 13, 14 och 26 §§ bör därför upphöra att gälla. Dock bör bestämmelserna även i fortsättningen gälla för sådana äldre fordon vars avgasreningssystem inte omfattas av direktivets krav. Det behövs därför en övergångsbestämmelse med den innebörden.

Enligt en övergångsbestämmelse till lagen om motorfordons avgasrening och motorbränslen skall 13, 14 och 26 §§ även gälla personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt av högst 3 500 kilogram som har typgodkänts enligt rådets direktiv 70/220/EEG av den 20 mars 1970 om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning mot luftförorening genom avgaser från motorfordon, i dess lydelse innan Europaparlamentets och rådets direktiv 98/69/EG av den 13 oktober 1998 om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordon och om ändring av rådets direktiv 70/220/EEG. Detta bör fortfarande gälla, eftersom de nya EG-kraven inte gäller sådana bilar.

Ikraftträdande

Ändringarna bör träda i kraft den 1 juni 2007.

5 Hänvisningar till naturgaslagen (2005:403)

Regeringens förslag: Hänvisningarna till den nu upphävda naturgaslagen (2000:599) i miljöbalken och ellagen (1997:857) ersätts med hänvisningar till den nya naturgaslagen (2005:403).

Skälen för regeringens förslag: En ny naturgaslag (2005:403) trädde i kraft den 1 juli 2005 då den tidigare naturgaslagen (2000:599) upphävdes. I 1 kap. 7 § och 11 kap. 23 § miljöbalken samt 9 kap. 2 § och 10 kap.

1 § ellagen (1997:857) finns hänvisningar till den upphävda naturgaslagen (2000:599). De hänvisningarna bör uppdateras med hänvisningar till de nya motsvarande bestämmelserna i naturgaslagen (2005:403). Prop. 2006/07:39

6 Författningskommentar

6.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

2 §

I paragrafen definieras bl.a. vissa EG-direktiv med angivande av när direktivet senast ändrats. Texten uppdateras med anledning av att nya ändringsdirektiv har tillkommit.

13, 14 och 26 §§

Paragraferna upphävs. Enligt övergångsbestämmelsen skall de dock fortfarande gälla för vissa äldre fordon samt i fråga om tunga lastbilar och tunga bussar vars avgasreningssystem inte omfattas av kraven i direktiv 2005/55/EG.

Bilaga 1

Av bilagan framgår genom hänvisningar till direktiv 1999/96/EG vilka krav som gäller för de olika miljöklasserna avseende tunga lastbilar och tunga bussar som är utrustade med dieselmotor. Eftersom direktiv 1999/96/EG har ersatts med direktiv 2005/55/EG behöver texten uppdateras.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna behandlas i slutet av avsnitt 4.

6.2 Förslaget till lag om ändring i miljöbalken

Ändringarna i 1 kap. 7 § och 11 kap. 23 § miljöbalken är följdändringar av att en ny naturgaslag (2005:403) har trätt i kraft.

6.3 Förslaget till lag om ändring i ellagen (1997:857)

Ändringarna i 9 kap. 2 § och 10 kap. 1 § ellagen (1997:857) är följdändringar av att en ny naturgaslag (2005:403) har trätt i kraft.

Miljödepartementet

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 18 januari 2007

Närvarande: Statsministern Reinfeldt, statsråden Olofsson, Bildt, Ask, Husmark Pehrsson, Leijonborg, Odenberg, Larsson, Erlandsson, Torstensson, Carlgren, Hägglund, Björklund, Carlsson, Littorin, Malmström, Sabuni, Billström, Adelsöhn Liljeroth.

Föredragande: Carlgren

Regeringen beslutar proposition 2006/07:39 Lagändringar med anledning av nya EG-direktiv om avgaskrav för motorer i tunga fordon, m.m.

Författningsrubrik	Bestämmelser som inför, ändrar, upphäver eller upprepar ett normgivningsbemyndigande	Celexnummer för bakomliggande EG-regler
---------------------------	---	--

Lag om ändring i lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen

32005L0055