

YTTRANDE

2015-11-12 Ärendenr:  
NV-07075-15

[m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)

**Yttrande över förslag till ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (M2015/03655/R)**

**Naturvårdsverkets ställningstagande**

Remitterat förslag förefaller endast omfatta administrativa regler för främst kontrollsystem och rapportering vad gäller anläggningsbesked. Naturvårdsverket har inga synpunkter på föreslagna ändringen i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

**Förslag om ändrad energi- och koldioxidskatt för biodrivmedel**

I vårt yttrande över promemorian Anläggningsbesked för biodrivmedel (2015-09-21, ärendenr: NV- 05717-15) instämde vi inte i promemorians bedömning att förslaget inte leder till några effekter för miljön. Trots det konstaterar vi att bedömningen i prop. 2015/16:38, Anläggningsbesked för biodrivmedel, är densamma som i promemorian.

Naturvårdsverket är medvetet om statsstödsreglerna men vi har inte haft möjlighet att göra en egen bedömning av om propositionens förslag om energi- och koldioxidskatt för biodrivmedel är det enda möjliga alternativet för att skattenedsättningen ska vara förenlig med EU:s statsstödsregler. Vi bedömer dock att förslagen i propositionen leder till negativa konsekvenser för miljön. Användningen av fossila drivmedel gynnas indirekt vilket riskerar att öka utsläppen av växthusgaser och öka klimatpåverkan. Förslaget går därmed stick i stäv med det första miljö kvalitetsmålet om begränsad klimatpåverkan och med den långsiktiga prioriteringen om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030.

Försämrade marknadsvillkor för biodrivmedel kan göra det svårare att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta. De ekonomiska förutsättningarna för att investera i tillverkning, distribution och försäljning av biodrivmedel försämras av den föreslagna förändringen och det i ett läge då biodrivmedlens

konkurrenssituation är svår till följd av det låga oljepriset. En situation som enligt många bedömare kan komma att bestå under många år. De statliga styrmedlen bör minska riskerna och förbättra förutsättningarna för biodrivmedelsverksamhet. De förslag som nu lagts verkar i rakt motsatt riktning.

---

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Martin Eriksson.

Vid den slutliga handläggningen har i övrigt deltagit enhetschefen Gunilla Sallhed, enhetschefen Johanna Farelus, samt handläggarna Dag Henning och Björn Pettersson, den sistnämnda föredragande.

För Naturvårdsverket

Martin Eriksson

Björn Pettersson

Kopia till: [christina.nordenbladh@regeringskansliet.se](mailto:christina.nordenbladh@regeringskansliet.se)