

REMISSVAR
2015-11-16 Dnr M2015/03655/R

Miljö- och Energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se christina.nordenbladh@regeringskansliet.se

Remissvar gällande **Förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (M2015/03655/R)**

Energifabriken är en specialiserad leverantör av rena biodrivmedel. Företaget har funnits sedan 2006 och levererar biodrivmedel i form av RME och HVO till aktörer inom tunga transporter. Många av Energifabrikens kunder har gjort en fullständig omställning till fossilfria bränslealternativ och helt fasat ut fossila drivmedel. Dessa är levande bevis på att det är möjligt att redan nu uppfylla målet om fossiloberoende fordonsflotta. Energifabriken arbetar för att utveckla biodrivmedelsmarknaden och vara en framstående leverantör av både dagens och morgondagens biodrivmedel. Vi anser att föregångare inom klimatområdet ska värderas högt och att det ska vara lönsamt att välja förnybart framför fossilt.

Energifabriken lämnar genom detta remissvar sina synpunkter och kommentarer gällande Förordning om ändring i förordningen (2011:1088) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen (M2015/03655/R)

Allmänna kommentarer:

Energifabriken betraktar föreslagna åtgärder som temporära, med syfte att förlänga nuvarande skattenedsättning för biodrivmedel. Vi ifrågasätter kraftfullt både syftet med och definition av livsmedelsbaserade biodrivmedel. De grödor som idag effektivast omvandlas till drivmedel och foder begränsas genom definitionen, medan odling av mer svårömvandlade energigrödor saknar begränsning. Det är således inte åkermarksanvändningen i sig som begränsas, utan de grödslag som är viktigast för svenskt lantbruk idag. Förslaget leder till minskad efterfrågan på lantbrukets produkter i en tid då svenskt lantbruk snarare behöver det omvända. Inom en mycket snar framtid krävs att tydliga och långsiktiga förutsättningar kommer på plats, som styr mot huvudsyftet, nämligen minskad klimatpåverkan, istället för avskrivningstid, driftsättningsdatum och råvarudefinitioner. Det är därför av största vikt att bestämmelserna kring Anläggningsbesked under denna övergångsperiod inte blir en alltför stor administrativ börda för företagen, samt inte kommer att utgöra ett handelshinder när det gäller import av biodrivmedel.

Anpassning av lagen om Hållbarhetsbesked

Anpassning av lagen om hållbarhetsbesked är en direkt konsekvens av införandet av Anläggningsbesked. Energifabriken hade föredragit en mer långsiktig lösning istället för ytterligare en tillfällig lösning som ställer ytterligare krav på kontrollsystem och administration. Våra synpunkter på Promemorian om Anläggningsbesked finns samlade i vårt remissvar "Swedish Biogas mfl, Dnr M2015/3227/R". Våra synpunkter på hur regelverket kring Anläggningsbeskedet utformas listas nedan, samt skickas även till Energimyndigheten gällande förslaget till vägledning.

Importerade biodrivmedel

Syftet med Anläggningsbeskedet är att förlänga möjligheterna till fortsatt skattenedsättning för biodrivmedel i Sverige. En svårighet med ett system som på så sätt blir unikt för Sverige uppstår därmed vid all import av biodrivmedel och kan visa sig utgöra ett handelshinder. Att kräva insyn i sin utländske leverantörs ekonomiska redovisning för att bedöma avskrivningsnivå kan inte anses rimligt. Ett juridiskt dokument i form av ett avtal bör därför anses tillräckligt för att styrka kraven för Anläggningsbesked.

Ej livsmedelsbaserade biodrivmedel

I de fall biodrivmedel inte definieras som livsmedelsbaserade bör Anläggningsbesked kunna begäras direkt och utfärdas omgående utan krav på ytterligare kontrollsystem utöver befintligt system för Hållbarhetskriterier. Kontroll av råvaruslag ingår i den ordinarie granskningen för hållbarhetsbesked, samt rapporteras årligen till Energimyndigheten.

Avskrivningsvillkor

Förslaget innebär att inga investeringar i nya anläggningar för helt eller delvis livsmedelsbaserade biodrivmedel kommer att ske förrän andra förutsättningar inträder. 2014 stod andelen biodrivmedel endast för 12 procent av bränslet för vägtrafiken. Om Sverige ska kunna leva upp till sina klimatambitioner, krävs snarare incitament för ett ökat investeringstempo i biodrivmedelsproduktion. Det är av yttersta vikt att dagens befintliga svenska biodrivmedelsanläggningar därför bibehåller och ökar sin produktion, gör effektiviseringar, samt fortsätter att utveckla sina produkter, så att biodrivmedelsanvändningen i Sverige kan fortsätta att öka även kommande år. Löpande investeringar i befintlig produktion bör därför stimuleras och ingå i avskrivningsunderlaget för Anläggningsbesked.

Övrigt

Energifabriken har inga övriga synpunkter på ändringar i förordningen.



Karin Varverud VD Energifabriken AB